

ក្រុមប្រឹក្សារដ្ឋាភិបាលនៃណារខ្មែរមីដដលសិច

ផែនការដឹកជញ្ជូនប្រចាំតំបន់

ផងត ២០៤០៖ ការស្ទង់មតិ

យើងត្រូវការទិន្នន័យពីអ្នក!

ក្រុមប្រឹក្សារដ្ឋាភិបាលនៃណារខ្មែរមីដដលសិចកំពុងធ្វើបន្ទាន់សម័យនូវផែនការដឹកជញ្ជូនប្រចាំតំបន់ (ផងត) ដែលជាការធ្វើផែនការមួយដែលតម្រូវដោយសហព័ន្ធ និងការណែនាំគោលនយោបាយដែលនឹងកំណត់សម្គាល់អំពីតម្រូវការការដឹកជញ្ជូនក្នុងតំបន់ប្រកួតធ្វើឡើងវិញ ក្នុងពេលម្តងឆ្នាំបន្ទាប់។ ការស្ទង់មតិសង្ខេបមួយត្រូវបានផ្តល់ខាងក្រោម ដើម្បីចាប់យកគំនិត យោបល់ និងទស្សនៈរបស់អ្នក ទាក់ទងនឹងសេវាកម្មនិងបរិក្ខារដឹកជញ្ជូនក្នុងមូលដ្ឋាន សហគមន៍ និងតំបន់របស់អ្នក។ មតិតបរបស់អ្នកគឺមានសារៈសំខាន់ ហើយនឹងជួយបង្កើតនូវអនាគតនៃការដឹកជញ្ជូនសម្រាប់ប៉ុន្មានឆ្នាំខាងមុខទៀត។

ការស្ទង់មតិនេះក៏អាចបំពេញលើបណ្តាញបានផងដែរនៅ <https://www.surveymonkey.com/r/Q6JGZV8> ឬដោយចូលទៅកាន់គេហទំព័ររបស់ NMCOG នៅ www.nmcog.org ដែលមានផ្តល់ជូនជាភាសាអង់គ្លេស ភាសាអេស្ប៉ាញ និងភាសាខ្មែរ។ ការស្ទង់មតិជាឯកសារបោះពុម្ពដែលបានបំពេញរួចត្រូវបានប្រគល់ត្រឡប់វិញត្រឹម **ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩** ទៅកាន់៖

ក្រុមប្រឹក្សារដ្ឋាភិបាលនៃណារខ្មែរមីដដលសិច
៤០ វិថីឈើច ស្ទីតលេខ២០០
ឡឺវែល មាសាណូសេត ០១៨៥២

ប្រសិនបើអ្នកត្រូវការជំនួយ ឬមានសំណួរណាមួយទាក់ទងនឹងការស្ទង់មតិនេះ ឬដំណើរការនៃការធ្វើផែនការដឹកជញ្ជូន សូមទាក់ទងការិយាល័យ NMCOG តាមលេខ ៩៨៧-៤៥៤-៨០២១។

ព័ត៌មានទូទៅ

- ១. សូមគូសចន្លោះអាយុរបស់អ្នក៖ (ជ្រើសយកមួយ)
 - ក. ក្រោម ២១ ឆ្នាំ
 - ខ. ២១ – ៥៩ ឆ្នាំ
 - គ. ៦០ ឆ្នាំឡើងទៅ

ផងត ២០៤០៖ ការស្ទង់មតិ

២. តើអ្នករស់នៅក្នុងកូដ ZIP លេខប៉ុន្មាន?

៣. តើអ្នកធ្វើការនៅក្នុងកូដ ZIP លេខប៉ុន្មាន?

៤. បើពាក់ព័ន្ធ តើជាទូទៅអ្នកទិញទំនិញនៅក្នុងសហគមន៍ណា(ខ្លះ)?

៥. បើពាក់ព័ន្ធ តើជាធម្មតាអ្នកទទួលបានសេវាវេជ្ជសាស្ត្រនៅក្នុងសហគមន៍ណា(ខ្លះ)?

៦. តើអ្នកចូលចិត្តភាសាអ្វី?

- ១. ភាសាអង់គ្លេស
- ២. ភាសាអេស្ប៉ាញ
- ៣. ភាសាព័រទុយហ្គាល់
- ៤. ភាសាខ្មែរ
- ៥. ភាសាចិន
- ៦. ផ្សេងទៀត (សូមបញ្ជាក់)

៧. តើអ្នកជាម្ចាស់ឬមានសិទ្ធិប្រើប្រាស់យានជំនិះណាមួយដែរឬទេ?

- បាទ/ចាស
- ទេ

៨. តើអ្នកធ្លាប់បាត់បង់ការងារ ឬមិនអាចធ្វើការបាន ដោយសារតែកង្វះខាតជម្រើសដឹកជញ្ជូនដែរទេ?

- បាទ/ចាស
- ទេ

ផងត ២០៤០៖ ការស្តង់ដារ

៩. តើអ្នកមានពិការភាពដែលអាចធ្វើឱ្យវាពិបាកក្នុងការធ្វើដំណើរទៅធ្វើការដែរឬទេ?

- បាទ/ចាស
- ទេ

ការធ្វើដំណើរ

ប្រសិនបើអ្នកមិនធ្វើដំណើរទៅមកកន្លែងធ្វើការទេ សូមរំលងទៅសំណួរទី១៥។

១០. តើអ្នកចាកចេញពីផ្ទះទៅធ្វើការនៅម៉ោងប៉ុន្មាន?

១១. តើអ្នកចាកចេញពីកន្លែងធ្វើការត្រឡប់មកផ្ទះវិញនៅម៉ោងប៉ុន្មាន?

១២. តើរយៈពេលធ្វើដំណើរ (តែទៅ) ទៅធ្វើការប្រចាំថ្ងៃជាមធ្យមរបស់អ្នកប៉ុន្មាន? (ជ្រើសយកមួយ)

- ក. តិចជាង ៥ ម៉ាយល៍
- ខ. ៥ - ៩ ម៉ាយល៍
- គ. ១០ - ១៤ ម៉ាយល៍
- ឃ. ១៥ - ២០ ម៉ាយល៍
- ង. ច្រើនជាង ២០ ម៉ាយល៍

១៣. តើជាធម្មតាវាចំណាយពេលប៉ុន្មានក្នុងការធ្វើដំណើរ (តែទៅ) ទៅធ្វើការ? (ជ្រើសយកមួយ)

- ក. តិចជាង ១៥ នាទី
- ខ. ១៥ - ២៩ នាទី
- គ. ៣០ - ៤៤ នាទី
- ឃ. ៤៥ - ៦០ នាទី
- ង. ច្រើនជាង ៦០ នាទី

ក្រុមប្រឹក្សារដ្ឋាភិបាលនៃនាយករដ្ឋមន្ត្រី

ផែនការដឹកជញ្ជូនប្រចាំតំបន់

ផងត ២០៤០៖ ការស្តង់ដារ

១៤. តើជាធម្មតាអ្នកធ្វើដំណើរទៅធ្វើការតាមវិធីសាស្ត្រណា? (ជ្រើសទាំងអស់ដែលពាក់ព័ន្ធ)

- ក. បើកបរតែម្នាក់ឯង
- ខ. រួមដំណើរក្នុងឡានតូច/ឡានវ៉ែន
- គ. រថភ្លើងសាធារណៈ
- ឃ. សេវាដឹកជញ្ជូនតាមរថយន្តក្រុងសាធារណៈ
- ង. សេវារថយន្តក្រុងឯកជន
- ច. តាក់ស៊ី
- ឆ. កង់
- ជ. ដើរ

ចំណាត

១៥. តើកន្លែងដែលអ្នករស់នៅ ធ្វើការ ឬធ្វើអាជីវកម្មកំពុងមានបញ្ហាចំណាតដែរទេ? បើដូច្នោះមែន សូមរៀបរាប់។

ផ្លូវថ្នល់

១៦. តើមានផ្លូវនិង/ឬផ្លូវប្រសព្វដែលអ្នកចៀសវាងដោយសារតែអ្នកមានអារម្មណ៍ថាមិនមានសុវត្ថិភាពដែរឬទេ?
(សូមផ្តល់ទីតាំងនិងឈ្មោះសហគមន៍)

១៧. តើមានផ្លូវនិង/ឬផ្លូវប្រសព្វដែលអ្នកចៀសវាងដោយសារតែពួកវាកកស្ទះពេកដែរឬទេ? (សូមផ្តល់ទីតាំងនិង
ឈ្មោះសហគមន៍)

១៨. តើមានផ្លូវដែលអ្នកចៀសវាងដោយសារតែចិញ្ចឹមថ្នល់មិនល្អឬមានគ្រលុកដែរទេ? (សូមផ្តល់ទីតាំងនិងឈ្មោះ
សហគមន៍)

១៩. តើមានផ្លូវនិង/ឬផ្លូវប្រសព្វដែលអ្នកមានអារម្មណ៍ថាមិនមានសុវត្ថិភាពសម្រាប់អ្នកធ្វើរដើងឬអ្នកជិះកង់ដែរ
ឬទេ? បើដូច្នោះមែន សូមបញ្ជាក់។

ផងត ២០៤០៖ ការស្តង់ដារ

សេវាដឹកជញ្ជូនសាធារណៈ:

២០. តើអ្នកប្រើប្រាស់សេវាដឹកជញ្ជូនសាធារណៈឬសេវាដឹកជញ្ជូនដែលដំណើរការដោយឯកជនដែរឬទេ? (ជ្រើសទាំងអស់ដែលពាក់ព័ន្ធ)

- ក. បាទ/ចាស រថយន្តក្រុង LRTA
- ខ. បាទ/ចាស រថយន្តក្រុងសាធារណៈ: (Boston Express, Peter Pan, Greyhound Lines ជាដើម)
- គ. បាទ/ចាស រថភ្លើងសាធារណៈ
- ឃ. បាទ/ចាស ផ្លូវក្រោមដី
- ង. ទេ

២១. ប្រសិនបើអ្នកបានឆ្លើយ “ទេ” ចំពោះសំណួរទី ១៥ ខាងលើ ហេតុអ្វីបានជាអ្នកមិនប្រើប្រាស់សេវាដឹកជញ្ជូន? (ជ្រើសទាំងអស់ដែលពាក់ព័ន្ធ)

- ក. មិនអាចរកបាននៅកន្លែងដែលខ្ញុំរស់នៅឬធ្វើការ
- ខ. មិនងាយស្រួល
- គ. ថ្លៃពេក
- ឃ. ពិបាករុករកទិសដៅ
- ង. ផ្សេងទៀត (សូមបញ្ជាក់):

២២. ប្រសិនបើអ្នកបានឆ្លើយ “បាទ/ចាស” ចំពោះសំណួរទី ១៥ ខាងលើ សូមបង្ហាញទិសដៅ(នានា) ដែលអ្នកអាចទៅដល់តាមរយៈសេវាដឹកជញ្ជូន៖ (ជ្រើសទាំងអស់ដែលពាក់ព័ន្ធ)

- ក. សាលារៀនឬមហាវិទ្យាល័យ
- ខ. ការធ្វើការងារ/កន្លែងធ្វើការ
- គ. ការដើរទិញទំនិញ ឬការញ៉ាំអាហារ
- ឃ. ការណាត់ជួបវេជ្ជសាស្ត្រ
- ង. ទៅសួរសុខទុក្ខមិត្តភក្តិ ឬសាច់ញាតិ
- ច. កន្លែងកំសាន្ត
- ឆ. ព្រះវិហារ

ផងត ២០៤០៖ ការស្ទង់មតិ

ជ. ចុះផ្សេងៗទៅកាន់ធនាគារ ការិយាល័យប្រៃសណីយ៍ កន្លែងបោកគក់ស្ងួត ជាដើម
ឈ. ផ្សេងទៀត (សូមបញ្ជាក់)៖

២៣. ប្រសិនបើអ្នកប្រើប្រាស់សេវាដឹកជញ្ជូនសាធារណៈ តើបច្ចុប្បន្ននេះសេវាដែលត្រូវបានផ្តល់ជូនគ្រប់គ្រាន់ដើម្បី
បំពេញតាមតម្រូវការរបស់អ្នកដែរឬទេ?

- ក. បាទ/ចាស
- ខ. ទេ

២៤. ប្រសិនបើអ្នកបានឆ្លើយ “ទេ” ចំពោះសំណួរទី ២៣ ខាងលើ តើសេវាដឹកជញ្ជូនបន្ថែមអ្វីឬការកែលម្អលើសេវា
ដឹកជញ្ជូនអ្វីខ្លះដែលត្រូវការឱ្យមាន?

ផងត ២០៤០៖ ការស្តង់ដារ

ការដឹកជញ្ជូនសកម្ម

- ២៥. តើគ្រឿងបរិក្ខារសម្រាប់កង់ (គន្លងកង់ ផ្ទៃ សញ្ញា ផ្លូវប្រើប្រាស់រួម ជាដើម) តម្រូវឱ្យមានការកែលម្អនៅក្នុងសហគមន៍របស់អ្នកដែរឬទេ?
 - ក. បាទ/ចាស
 - ខ. ទេ

- ២៦. ប្រសិនបើអ្នកបានឆ្លើយ “បាទ/ចាស” ចំពោះសំណួរទី ២០ ខាងលើ តើកន្លែងណាដែលគួរតែដាក់គ្រឿងបរិក្ខារសម្រាប់កង់? (សូមផ្តល់ទីតាំងនិងឈ្មោះសហគមន៍)

- ២៧. តើគ្រឿងបរិក្ខារអ្នកថ្មើរជើង (ចិញ្ចឹមថ្នល់ គំនូសឆ្លងកាត់ កន្លែងឈប់យានដឹកជញ្ជូន គ្រឿងសង្ហារឹមតាមផ្លូវ ជាដើម) តម្រូវឱ្យមានការកែលម្អក្នុងសហគមន៍របស់អ្នកដែរឬទេ?
 - ក. បាទ/ចាស
 - ខ. ទេ

- ២៨. ប្រសិនបើអ្នកបានឆ្លើយ “បាទ/ចាស” ចំពោះសំណួរទី ២២ ខាងលើ តើកន្លែងណាដែលគួរតែដាក់គ្រឿងបរិក្ខារសម្រាប់អ្នកថ្មើរជើង? (សូមផ្តល់ទីតាំងនិងឈ្មោះសហគមន៍)

ក្រុមប្រឹក្សារដ្ឋាភិបាលនៃនាយកដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ច

ផែនការដឹកជញ្ជូនប្រចាំតំបន់

ផងត ២០៤០៖ ការស្ទង់មតិ

ការផ្តល់អាទិភាពលើបញ្ហាដឹកជញ្ជូន

២៩. ពីបញ្ជីខាងក្រោម ចូរជ្រើសយកបញ្ហាដឹកជញ្ជូនចំនួនបីដែលអ្នកមានអារម្មណ៍ថាគួរតែត្រូវបានផ្តល់អាទិភាពខ្ពស់បំផុត៖ (ដាក់សញ្ញា "X" តែមួយប៉ុណ្ណោះក្នុងក្រឡាននីមួយៗ)

បញ្ហាដឹកជញ្ជូន	អាទិភាពទី១	អាទិភាពទី២	អាទិភាពទី៣
ជួសជុល/ថែទាំ/កែលម្អផ្លូវថ្នល់និងស្ពានដែលមានស្រាប់ (ក្រាលកៅស៊ូ ដាក់សញ្ញា បន្ថែមគន្លង ជាដើម)			
ផ្តល់សេវាដឹកជញ្ជូនសាធារណៈ: LRTA ឱ្យកាន់តែញឹកញាប់			
ពង្រីកតំបន់សេវាថយន្តក្នុង LRTA			
ផ្តល់ចិញ្ចឹមថ្នល់និងគ្រឿងបរិក្ខារសម្រាប់អ្នកថ្មើរជើងបន្ថែម			
ការបង្កើតគ្រឿងបរិក្ខារសម្រាប់ការជិះកង់លើនិងក្រៅទ្រូងថ្នល់			
ការពង្រីកសេវាផ្លូវដែកសាធារណៈទៅកាន់ញូវហេមស្ស៊ែរ			
កសាងផ្លូវថ្នល់និងស្ពានថ្មីៗ			
បង្កើនសេវាដឹកជញ្ជូនសម្រាប់មនុស្សចាស់ជរា និងជនពិការ			

៣០. តើអ្នកមានមតិយោបល់បន្ថែមណាមួយអំពីតម្រូវការការដឹកជញ្ជូនប្រចាំតំបន់ដែរឬទេ?

សូមអរគុណសម្រាប់ការធ្វើការស្ទង់មតិរបស់យើង!