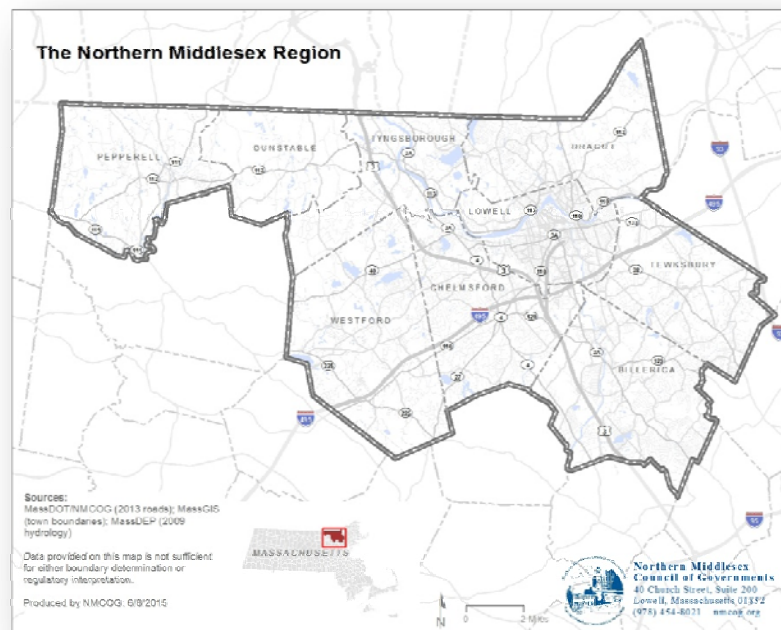


LA ORGANIZACIÓN DE PLANEACIÓN METROPOLITANA (MPO) DE NORTHERN MIDDLESEX AÑO FISCAL FEDERAL 2016-2019 PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DE TRANSPORTE – RESUMEN EJECUTIVO

El Plan de Mejoramiento del Transporte (TIP) es un documento de programación y gerencia que contiene todos los proyectos de transporte financiados federalmente en la región de Northern Middlesex en los próximos cuatro años (2016-2019) Todos los proyectos de transporte que serán financiados bajo el Título 23, U.S.C., o con fondos del Decreto de Transporte Federal, debe estar incluido en este documento. Además, proyectos que requieran aprobación del FHWA o FTA, pero que no sean financiados por el Título 23, U.S.C., o con fondos del Decreto de Transporte Federal, también deben estar listados en el TIP. Similarmente, proyectos de transporte financiados con fondos federales de otras agencias federales, así como proyectos financiado con dineros locales y privados, deben ser descritos en el documento para propósitos informativos, con el fin de reflejar la naturaleza integrada e intermodal del proceso de planeación de transporte metropolitano.

El Área de Northern Middlesex se compone de la Ciudad de Lowell y las ocho comunidades adyacentes de Billerica, Chelmsford, Dracut, Dunstable, Pepperell, Tewksbury, Tyngsborough y Westford.



LA NMMPO Y EL TIP

El desarrollo de un Programa de Mejoramiento de Transporte es requerido por la regulación federal como parte del proceso de planeación del transporte. Este proceso es llevado a cabo bajo la potestad de la Organización de Planeación Metropolitana de Northern Middlesex (NMMPO), quien revisa y respalda todos los documentos de certificación federal. La NMMPO se compone de los siguientes miembros:

Miembros Votantes de la NMMPO	Miembros Actuales
Presidente del Concejo de Gobiernos de Northern Middlesex Council (NMCOG)	Matt Hanson
Presidente del Organismo de Transporte Regional de Lowell (LRTA)	Kevin O'Connor
Secretaria de Transporte y Presidenta Ejecutiva del Departamento de Transporte de Massachusetts (MassDOT)	Stephanie Pollack
Administrador de la División de Autopistas de MassDOT	Thomas Tinlin
Elegido funcionario en jefe de la Ciudad de Lowell, elegido para servir como representante de la Ciudad ante NMCOG	Corey Belanger
Concejal elegido para servir en el Concejo y elegido por el Concejo para servir como el representante de ese pueblo ante el MPO de Northern Middlesex	David Gay
Miembro de la Junta Asesora del LRTA representando a una comunidad dentro de los límites del MPO de Northern Middlesex diferente a la Ciudad de Lowell, quien también puede ser un funcionario electo	Thomas Bomil
Miembros Ex Oficio No Votantes de la NMMPO	
Administración Federal de Autopistas	Pamela Stephenson
Administración Federal de Tránsito	Mary Beth Mello

Miembros del personal de NMCOG sirve como personal de planeación de la NMMPO. En este cargo, personal del NMCOG produce el documento TIP en cooperación con otras tres agencias que comprenden la NMMPO. El documento es desarrollado actualizando información de TIP anteriores, con el aporte solicitado a las comunidades locales, el LRTA, las agencias de transporte estatal y federal, y el público. Siguiendo las revisiones locales y públicas, el documento se entrega a la NMMPO para recibir su respaldo.

RELACIÓN ENTRE EL TIP Y EL RTP Y PROCESO DE MANEJO DE CONGESTIÓN

El Plan Regional de Transporte (RTP) del MPO de Northern Middlesex del 2016 – 2040 cubre un periodo de al menos veinte años y debe ser actualizado cada cuatro años. Las metas y políticas de transporte en general articuladas en el Plan aseguran que proyectos individuales sean considerados dentro del contexto de metas establecidas de desempeño regional, como es requerido por la legislación MAP-21. La región también mantiene un Proceso de Manejo de la Congestión para monitorear las condiciones operativas dentro de la red de transporte regional.

El TIP brinda acceso a la financiación necesaria para transformar las políticas y metas del Plan en proyectos finalizados y a abordar problemas de congestión identificados a través del Proceso de Manejo de Congestión. Los proyectos del TIP son derivados directamente del Plan. Además de ser derivados del Plan, los proyectos pueden ser derivados de estudios especiales, tales como estudios de corredor y estudios de impacto de tráfico. La porción de tránsito del TIP también puede incluir proyectos de reposición de bienes de capital rutinarios.

ENMIENDA/AJUSTE DEL TIP

Basado en la naturaleza multianual del TIP, se espera que pueda haber la necesidad de modificar el documento con más frecuencia que anualmente. Con el fin de minimizar las limitaciones a proyectos de programación, el TIP respaldado tiene provisiones adoptadas por la NMMPO que permite realizar ajustes administrativos menores sin la acción formal del MPO. Ajustes menores pueden incluir una acción como la de mover un proyectos del año fiscal 2017 al 2016, y puede ser lograda con una modificación administrativa así convenida. Cambios significativos, tales como la adición o remoción de un Proyecto, requiere la acción del MPO a través de un proceso de enmienda. Regulaciones de la Planeación Metropolitana de Transporte Estatal y Metropolitano define una enmienda como: "...un tipo de revisión a un plan de transporte estatal o regional de largo plazo, TIP, o STIP que es lo suficientemente significativo para requerir la revisión y aporte público, demostración de limitaciones fiscales, o decisión de conformidad".

LISTADOS DEL PROYECTO TIP

Tabla 1: Proyectos del TIP de Autopistas de la NMMPO, 2016-2019

Comunidad	Proyecto #	Descripción del Proyecto	Costo Estimado	Estatus del Diseño	Puntaje TEC	Año del TIP
Billerica	601426	Reconstrucción de Allen Rd	\$6,688,616	100%	5.52	2015-2016
Westford	607251	Mejoramientos a la intersección en la Ruta 110 y Tadmuck Rd	\$3,200,000	pre 25%	6.5	2016
Chelmsford	607401	Instalación de semáforos en la Ruta 110 y I-495	\$1,219,400	pre 25%	5.82	2017
Bedford/Billerica/Burlington	29492	Mejoramientos a la Autopista con Peajes de Middlesex	\$1,000,000	75%	7.5	2017
Lowell	606189	Mejoramientos a 4 intersecciones en la Ruta 38	\$2,745,600	pre 25%	6.25	2017
Westford	608036	Instalación de semáforos y mejoramientos a la intersección de la Ruta 40 y Oak Hill Rd	\$1,456,000	pre 25%	6.77	2017
Lowell	604694	Mejoramiento a la intersección de Gorham St. y el Conector de Lowell	\$1,560,000	pre 25%	5.72	2017
Westford	608037	Instalación de semáforo y mejoramientos a la intersección de la Ruta 40 y Dunstable Rd	\$1,730,560	pre 25%	6.27	2018
Lowell	605966	Repavimentación de la Autopista VFW	\$6,219,200	pre 25%	5.5	2018
Dracut	Pendiente	Mejoramiento del Nashua Road y mejoramiento a la intersección de Lakeview Ave	\$2,313,835	pre 25%	-	2019
Chelmsford	Pendiente	Mejoramiento a la intersección de la Ruta 129 y Riverneck Rd	\$1,768,000	Pre 25%	-	2019
Chelmsford	607421	Instalación de semáforo en la I-495 y la Ruta 4	\$710,750	pre 25%	4.85	2019
Billerica	608181	Mejoramiento a la intersección de la Ruta 3A/Allen Rd, Fase II.	\$3,037,133	pre 25%	5.9	2019

**Tabla 2: Organismo Regional de Transporte de Lowell – Listados del Proyecto
2016-2019**

Programa FTA	Descripción del Proyecto	Costos del Programa			
		2016	2017	2018	2019
5307					
	Construcción: Renovación del Centro Intermodal Gallagher.	\$1,027,253			
	Construcción: Paso Intermodal para Peatones Gallagher	\$403,000			
	Reemplazo de (6) Buses Diésel	\$2,500,000			
	Compra – Piezas de Repuesto de Capital	\$130,000	\$130,000	\$100,000	\$100,000
	Mantenimiento Preventivo	\$1,348,050	\$1,353,050	\$7,855,549	\$1,685,063
	Asistencia Operativa	\$7,544,264	\$7,696,973		\$7,671,665
	Compra - Reemplazo: Vanes de Ruta Fija	\$180,000	\$95,000		
	Adquisición de Vehículos de Soporte	\$70,000			\$35,000
	Ingeniería & Desarrollo: Paso Intermodal para Peatones Gallagher	\$200,000			
	Ingeniería & Desarrollo: Paso Intermodal para Peatones Gallagher	\$110,000			
	Terminal para Buses con Capa de Sellado y Rayas	\$400,000			
	Ingeniería & Desarrollo: Renovación del Centro Intermodal Gallagher.	\$100,000			
	Planeación de Tránsito de Corto Plazo	\$100,000	\$100,000	\$100,000	\$100,000
	Comprar Reemplazo a 30-FT Buses Diésel		\$5,100,000		
	Comprar Artículos Asociados con el Mantenimiento del CAP (Equipos de IT)		\$10,000		
	Comprar el Reemplazo de 35-Ft Buses Diésel				\$3,165,000
Otros no Federales					
	Rehabilitar/Reconstruir Bus de 30 Ft	\$50,000			
	Comprar Artículos Asociados con el Mantenimiento del CAP (Equipos de IT)			\$10,000	\$10,000
	Reemplazar Baterías del Bus Eléctrico Híbrido	\$95,000		\$95,000	\$47,500
	Comprar Artículos Asociados con el Mantenimiento del CAP			\$50,000	

PARTICIPACIÓN DEL PÚBLICO

El TIP de la NMMPO de 2016-2019 cumple con el Plan de Participación Pública de Northern Middlesex y el Título 23 CFR Sección 450.324 y 310 CMR 60.03 (6)h, el cual requiere la adecuada oportunidad para revisión y comentarios públicos durante el desarrollo del TIP. La Sección 450.316(b) establece los lineamientos para los programas de participación pública del MPO, garantizando el acceso público al TIP y a toda la documentación de apoyo a través del anuncio público de que el TIP está disponible, respetando el derecho del público a revisar el documento y comentar sobre el mismo, y brindando un periodo de 30 días para revisiones y comentarios antes de que el MPO adopte el TIP.

Para Información Adicional Contacte a: Justin Howard, Gerente del Programa de Transporte, NMCOG, (978) 454-8021 o jhoward@nmcog.org

ORGANIZACIÓN PARA LA PLANEACIÓN METROPOLITANA DE NORTHERN MIDDLESEX

PROGRAMA DE TRABAJO DE PLANEACIÓN UNIFICADA, AÑO FISCAL FEDERAL 2016 –RESUMEN EJECUTIVO

DESCRIPCIÓN

El Programa de Trabajo de Planeación Unificada (UPWP) describe, en un documento, todas las actividades de planeación de transporte y apoyo que serán llevadas a cabo por la Organización para la Planeación Metropolitana de Northern Middlesex (NMMPO), en el periodo comprendido de Octubre 1, 2015 – Septiembre 30, 2016 (Año Fiscal Federal 2016). El UPWP es requerido por el Departamento de Transporte de los Estados Unidos (USDOT) como base para toda asistencia Federal financiera para planeación de transporte para agencias estatales, locales, y regionales y es desarrollado anualmente. Los fondos para la planeación del transporte vienen de diferentes agencias dentro del USDOT, cada una de las cuales trata modalidades de transporte tales como autopistas, transporte masivo, instalaciones para bicicletas y peatones, y de MassDOT. El UPWP provee los medios para coordinar esta cantidad de actividades de planeación diferentes, con el fin de abordar problemáticas de planeación del transporte a través de un programa detallado de planeación, y por tanto apoyar el proceso “3-C” (Comprensivo, cooperativo, continuo) de planeación del transporte.

El UPWP describe aquellas actividades de planeación y estudios que se enfocan en una variedad de problemas de autopistas y tránsito. Cada tarea de planeación es identificada, se establece un presupuesto, el trabajo es asignado por agencias específicas, y se identifican las fuentes de financiación. Por tanto, todos los elementos significativos para la zona relacionados con el proceso de planeación del transporte a corto y largo plazo para el área de Northern Middlesex pueden hallarse en el UPWP.

PROJECTS OUTLINED IN THE UNIFIED PLANNING WORK PROGRAM

El documento UPWP de la NMMPO contiene las siguientes tareas y actividades:

1. Actividades del Manejo y Apoyo al Proceso y Certificación de Planeación

Manejo del Proceso de las 3 C	Esta tarea provee recursos para el manejo y la administración de los programas y contratos de transporte de la NMMPO.
Programa de Trabajo Unificado	Los recursos dedicados a esta tarea cubren la preparación del programa de trabajo de transporte anual de la región.
Participación Pública	Esta tarea incluye actividades de participación pública relacionadas con la implementación del Plan de Participación Pública de la región.
Programa de Mejoramiento del Transporte	Los recursos otorgados a través de esta tarea están dedicados a desarrollar y mantener el Programa de Mejoramiento de Transporte (TIP) de la región. El TIP lista todos los proyectos de transporte de la región para los que se espera recibir financiación federal en el curso de los próximos cuatro años.

Asistencia para la Propuesta de Financiación para todo el Estado	Esta tarea permite al personal de la NMMPO ayudar a comunidades locales con propuestas de financiación para subvenciones estatales y federales dirigidas a impulsar proyectos de importancia local y regional.
Título VI & Justicia Ambiental	Esta tarea está comprometida con la preparación del reporte del Título VI de la región y el Plan LEP, y también financia el análisis EJ de proyectos incluidos en el TIP y en el Plan Regional de Transporte.
Asistencia Técnica Local	Esta tarea permite al personal de la NMMPO brindar asistencia técnica a comunidades locales en la medida que sea necesaria.

2. Soporte Técnico y Relección de Datos

Conteo de Tráfico	Los recursos asignados a través de esta tarea le permiten al personal de la NMMPO recolectar y analizar el conteo de tráfico para más de 100 lugares en la región cada año.
GIS (Sistema de Información Geográfica)	Esta tarea está dedicada a la preparación de mapas y gráficas para todos los estudios y programas emprendidos como parte del programa de transporte de la región.
Recolección y Análisis de Datos	Esta tarea cubre la recolección y análisis de datos necesarios para la realización del programa de planeación de transporte de la región.
Gestión del Pavimento Regional	Bajo esta tarea, el personal de la NMMPO monitorea el estado del pavimento en la red de carreteras elegible para ayuda federal de la región.
Modelamiento de la Demanda Regional de Viaje	Esta tarea le permite al personal de la NMMPO asistir a MassDOT con la actualización y mantenimiento del modelo de demanda de viaje de todo el estado.
Vigilancia del Funcionamiento del Sistema de Tránsito	Esta tarea implica la recolección y análisis de datos relacionados con el funcionamiento del sistema de transporte público de la región.

3. Estudios de Transporte Especial

Evaluación del Tráfico y Seguridad del Vecindario de Chelmsford	Trabajos realizados bajo esta tarea incluirá un estudio de las condiciones de la operación del tráfico a lo largo de Steadman Street en Lowell y Chelmsford, y a lo largo de Golden Cove Road en Chelmsford.
Programa de Seguridad de Tráfico	Esta tarea incluye el análisis de datos de accidentes, identificación de lugares de alta accidentalidad, y el funcionamiento de las revisiones de la seguridad de caminos para identificar soluciones que aborden problemáticas de seguridad de tráfico.
Manejo de la Congestión / Embotellamientos Regionales	Esta tarea incluye el monitoreo de los tiempos de viaje a lo largo de carreteras arteriales, estudios de ocupación de los parqueaderos de la región, y el análisis de la utilización de las rutas de tránsito.
Plan Coordinado de Transporte de Servicios Sociales	Esta tarea cubre el desarrollo y actualización anual del Plan de Transporte Coordinado de Servicios Sociales de la región.
Sistema de Transporte Inteligente (ITS).	Esta tarea está dedicada a asegurar que los proyectos de transporte son consistentes con la arquitectura del ITS Regional de Boston.
Identificación del Impacto del Cambio Climático y Análisis de las Emisiones de GHG	Los recursos provistos por esta tarea están dedicados a analizar la calidad del aire y el impacto del cambio climático en los proyectos y programas de transporte de la región.
Protección y Seguridad de Transporte	Esta tarea está dedicada a actividades que aseguran que la red de transporte de la región permanezca protegida y segura.

Medidas de Funcionamiento	Esta tarea es utilizada para monitorear el funcionamiento de la red y servicios de transporte de la región.
Planeación de Carga	Esta tarea está dedicada a estudiar y mejorar la red de transporte de carga de la región.
Planeación de Bicicleta y Peatones	Trabajos que serían incluidos bajo esta tarea incluye la terminación del plan regional para bicicletas y peatones.
Estudio de Transporte de la Ruta 113, Dracut	Esta tarea se enfoca en preparar un estudio de tráfico y seguridad detallado de la Ruta 113 en Dracut.
Manejo de Aguas Lluvia	Esta tarea provee recursos para el mejoramiento de las prácticas de manejo de aguas lluvia en toda la región.

4. Planeación de Transporte Continua

Planeación de Tránsito Regional	Esta tarea incluye recursos necesarios para coordinar la planeación de tránsito en toda la región. This task includes resources needed to coordinate transit planning across the region.
Priorización del Desarrollo de Transporte y Economía / Estudio de Coordinación	Los recursos asignados a esta tarea son usados para coordinar el desarrollo económico y las necesidades de infraestructura de transporte en toda la región.

DECRETO DE COMFORMIDAD DEL UPWP PARA SEGUIR ADELANTE POR EL PROGRESO EN EL SIGLO 21

El UPWP ha sido preparado de acuerdo con las provisiones del Decreto para Seguir Adelante por el Progreso en el Siglo 21 (MAP-21) y con los requerimientos de la aplicación de la subvención de la Administración Federal de Autopistas (FHWA) y la Administración Federal de Tránsito (FTA) y planeando las áreas de enfoque y orientación. MAP-21 requiere que los MPO realicen actividades de planeación a través del proceso de planeación de transporte (3-C) comprensivo, cooperativo y continuo.

Para información adicional por favor contacte a:

Justin Howard
Gerente del Programa de Transporte
Concejo de Gobierno de Northern Middlesex
40 Church Street, Suite 200
Lowell, MA 01852
Teléfono: (978) 454-8021, ext. 121
Email: jhoward@nmcog.org

RESUMEN EJECUTIVO DEL PLAN DE TRANSPORTE REGIONAL

DESCRIPCIÓN

El Plan de Transporte Regional (RTP) de Northern Middlesex identifica la dirección que debe tomar el sistema de transporte regional y sirve como marco de referencia para futuras inversiones en autopistas, puentes, transporte público, senderos y caminos para bicicletas y peatones, y proyectos de mejoramiento de la calidad del aire relacionados con el transporte. El RTP evalúa la capacidad, necesidades y objetivos, existentes y proyectados, del sistema de transporte, e incluye recomendaciones para cumplir con estas necesidades a través del 2040.

El Plan de Transporte Regional es uno de los tres documentos de certificación requeridos federalmente que la Organización de Planeación Metropolitana de Northern Middlesex (NMMPO) debe desarrollar y mantener. Los otros documentos fundamentales incluyen el Programa de Mejoramiento de Transporte y el Programa de Trabajo de Planeación Unificada.

Los objetivos del RTP son:

- Determinar las necesidades de transporte actuales y proyectadas de los residentes, negocios e instituciones de la región para los próximos 25 años;
- Evaluar la capacidad del sistema de transporte existente para satisfacer estas necesidades; y
- Identificar un grupo de estrategias fiscalmente limitadas que llenen la brecha entre la capacidad del sistema de transporte existente y las necesidades de transporte actuales y estimadas.

El RTP fue desarrollado con el aporte de residentes, negocios, y organizaciones comunitarias. La primera ronda de reuniones de participación pública se sostuvo en marzo y abril del 2015 para revisar y recoger ideas sobre oportunidades y problemáticas que enfrenta la región y para discutir alternativas de transporte potenciales para abordar necesidades de transporte. Una segunda ronda de reuniones de participación pública se llevará a cabo en Junio y Julio del 2015 para solicitar comentarios sobre el borrador del documento del RTP.

El RTP está organizado de la siguiente forma:

MARCO PARA LA PLANEACIÓN DE TRANSPORTE: El capítulo 1 discute las metas y objetivos de transporte para la región de Northern Middlesex. Las metas y objetivos reflejan ocho factores mayores de planeación de transporte expuestos en el “Moviéndose Hacia Adelante por el Progreso en el Siglo 21 (MAP-21), que fue aprobado en el 2012. También identifica medidas de funcionamiento, o la métrica usada para monitorear los cambios en el funcionamiento del sistema de transporte regional con el fin de determinar el progreso hacia el abordaje de necesidades identificadas. Las medidas de funcionamiento tratan las siguientes categorías: seguridad, condición de la infraestructura, reducción de la congestión y la confiabilidad del sistema, viabilidad económica, sostenibilidad económica, y habitabilidad, y equidad y accesibilidad del transporte. El capítulo 2 describe el proceso de participación pública usado para desarrollar el RTP. Se usaron reuniones públicas, una encuesta, y redes sociales para recoger el aporte de residentes acerca de las necesidades

y oportunidades de transporte de la región. El capítulo 3 resalta el rol de la NMMPO en la política planeación, y la toma de decisión sobre la inversión en transporte, incluyendo la estructura organizacional y los miembros actuales de la NMMPO.

SISTEMA DE TRANSPORTE ACTUAL: El capítulo 4 discute las condiciones demográficas y económicas existentes y estimadas, junto con el uso del suelo y los patrones de desplazamiento en la región. Los capítulos 5 al 7 brindan una descripción del sistema de transporte de la región por modalidad, incluyendo autopistas y puentes, transporte público, montar bicicleta o caminar. Las iniciativas de Sistemas de Transporte Inteligentes (ITS) a través de la región también son discutidas.

El capítulo 8 brinda información sobre consideraciones acerca de la protección y seguridad del transporte en la región. El proceso de manejo de la congestión es presentado en el capítulo 9, como un medio de brindar herramientas prácticas para identificar e implementar estrategias que mejoren la movilidad de personas y de carga. Este capítulo hace énfasis soluciones a nivel de corredor coordinado y en toda la región que abordan fuentes de congestión, existentes y futuras, que traen como resultado retrasos excesivos en los recorridos.

OPORTUNIDADES Y PROBLEMÁTICAS EMERGENTES EN PLANEACIÓN DEL TRANSPORTE: Los Capítulos 10 al 13 tratan un número de temas emergentes de planeación de transporte que requerirán más investigación y análisis en los próximos 25 años. Estas problemáticas son las siguientes:

- **Movimiento de Carga:** Oportunidades y desafíos relacionados con el mejoramiento del transporte de carga en camión y ferrocarril son discutidas.
- **Desarrollo Económico:** Una descripción de los proyectos de desarrollo regional significativo e infraestructura de transporte relacionada es presentada.
- **Sostenibilidad Ambiental y Habitabilidad:** Un análisis preliminar del impacto ambiental potencial asociado con proyectos contenidos en el RTP es proporcionado.
- **Equidad y Accesibilidad del Transporte:** Una evaluación de la población de justicia ambiental de la región y un análisis del impacto de la justicia ambiental de los proyectos del RTP son proporcionados.

FUTURO DEL TRANSPORTE: Los requisitos federales obligan a que el RTP incluya un plan financiero que demuestre cómo las recomendaciones pueden ser implementadas basadas en estimados de costo a nivel de sistemas e ingresos esperados razonables. Los costos anticipados de implementación de proyectos y programas de transporte, y los ingresos federales que razonablemente puede prever que estén disponibles durante el periodo que comprende el RTP, se describen en el Capítulo 14. El Capítulo 15 presenta el plan de recomendaciones para abordar necesidades actuales y futuras que pueden ser implementadas usando recursos financieros que razonablemente se prevé que estén disponibles hasta el 2040. Las recomendaciones conllevarán a los proyectos y programas que mejor aborden las necesidades de transporte regional, y que a la vez se enfoque en la preservación y mantenimiento del sistema de transporte. La siguiente tabla da un vistazo a los primeros 5 años del RTP y a un ejemplo de su limitación financiera. Los proyectos recomendados en el RTP deben estar en el ámbito de los propósitos disponibles para el MPO de Northern Middlesex para programación.

Recomendaciones del Proyecto: Año Fiscal Federal 2016-2020

Comunidad	Tipo de Proyecto/ # de ID del Proyecto	Descripción del Proyecto	Año de Gasto del Costo *
Bedford/Billerica	29492	Mejoramientos a la Autopista con Peajes de Middlesex	\$1,000,000
Billerica	608181	Intersección de Allen Rd Fase II Ruta 3A	\$3,037,133
Billerica	601426	Reconstrucción de Allen Rd Año 2	\$2,976,437
Billerica	602945	Canal de Middlesex Fase I	\$3,694,123
Chelmsford	607401	Instalación de Semáforo en la Ruta 110 y la I-495	\$1,219,400
Chelmsford	607421	Instalación de Semáforo en la I-495 y la Ruta 4	\$799,497
Chelmsford	Intersección	Mejoramientos a la intersección de Billerica Rd (Ruta 129) y Riverneck Rd	\$2,089,367
Dunstable	Construcción de Muro de Retención	Reconstrucción del Muro de Contención en la Ruta 113 Fase II	\$787,405
Lowell	606189	Mejoramientos a 4 intersecciones de la Ruta 38	\$2,745,600
Lowell	604694	Mejoramientos a la intersección de Gorham St. y el Conector de Lowell	\$1,560,000
Lowell	605966	Asfaltar la Autopista de VFW (más la Fase II del Proyecto del Mirador de Pawtucket Falls)	\$6,219,200
Lowell	607885	Proyecto del Mirador de Pawtucket Falls	\$2,510,921
Lowell	607752	Mejoramiento a la intersección de VFW y Aiken, y la Ruta 113 y Mammoth	\$996,067
Tewksbury	Corredor	Mejoramientos a la carretera e intersección de la Ruta 38, Fase I	\$2,339,717
Westford	607251	Mejoramientos a la intersección de la Ruta 110 y Tadmuck Rd	\$3,271,140
Westford	608036	Instalación del Semáforo y Mejoramientos a la Intersección de la Ruta 40 y Oak Hill Rd	\$1,456,000
Westford	608037	Instalación del Semáforo y Mejoramientos a la Intersección de la Ruta 40 y Dunstable Rd	\$1,730,560
Costos Estimados			\$38,432,568
Objetivo Regional			\$40,185,801
Diferencia			\$1,753,233

Recomendaciones del Proyecto: Año Fiscal Federal 2021-2025

Comunidad	Tipo de Proyecto	Descripción del Proyecto	Año de Gasto del Costo *
Billerica	Sendero fuera de la Carretera	Diseño y Construcción del Sendero para Bicicletas Yankee Doodle	\$7,187,012
Billerica	Reconstrucción de Carreteras	Reconstrucción de la Ruta 3ª desde Floyd St a River Rd	\$6,579,659
Billerica	Intersección	Mejoramientos a la Intersección de Boston Rd/ Glad Valley Dr/ Lexington Rd	\$1,423,312
Chelmsford	Sendero fuera de la Carretera	Sendero para Caminar Brook en el Centro Chelmsford	\$6,404,903
Chelmsford	Mejoramientos de la seguridad y el tráfico	Mejoramientos del Tráfico y la Seguridad a lo largo de Steadman St/Golden Cove Road	\$1,897,979

Recomendaciones del Proyecto: Año Fiscal Federal 2021-2025 (continuación)

Comunidad	Tipo de Proyecto	Descripción del Proyecto	Año de Gasto del Costo *
Chelmsford	Intersección	Mejoramientos a la intersección de Concord Rd/ Parker Rd/ and Boston Rd	\$1,423,312
Dracut	Reconstrucción de Carretera	Mejoramientos en Nashua Rd entre Lakeview Avenue y la línea de Tyngsborough Town	\$6,053,286
Dracut	Intersección	Mejoramientos a la intersección de Lakeview Avenue y Mammoth Rd – Modernización y reconfiguración de acercamientos de la señalización	\$2,846,624
Dracut	Intersección	Mejoramientos a la intersección de la Ruta 113 (Pleasant St) y la Ruta 38 (Bridge St) y Aiken Avenue	\$1,915,997
Lowell	Intersección	Mejoramientos a la Intersección de Westford St. y Wilder	\$426,994
Lowell	Señalización	Instalación de Semáforos en la rampa de I -495 en Woburn St	\$2,134,968
Westford	Reconstrucción de Carretera	Reconstrucción de la carretera de Main Street entre Depot Street y Tadmuck Rd	\$3,421,423
Costos Estimados			\$41,715,467
Objetivo Regional			\$42,298,641
Diferencia			\$583,174

Recomendaciones del Proyecto: Año Fiscal Federal 2026-2030

Comunidad	Tipo de Proyecto	Descripción del Proyecto	Año de Gasto del Costo *
Chelmsford	Aceras	Instalación/Mejoramiento de las Aceras en Billerica Road (Ruta 129)	\$1,316,074
Chelmsford	Reconstrucción	Reconstrucción de Westford Street	\$1,308,536
Chelmsford/ Lowell	Mejoramientos de la Seguridad y el Tráfico	Mejoramientos a la seguridad y el flujo del tráfico en Drum Hill Rd/Wood St	\$3,078,908
Dracut	Señalización	Señalización de tráfico en Loon Hill Rd. y Broadway Rd.	\$3,386,799
Dracut	Intersección	Mejoramientos a la Intersección de Pleasant St y Lakeview Ave.	\$2,771,017
Dracut	Intersección	Mejoramientos a la señalización y a la intersección entre la Ruta 113 (Pleasant St) y Hildreth St	\$1,539,454
Lowell	Señalización	Modernización del hardware/interconectar la señalización en todo CBD	\$9,236,724
Lowell	Señalización	Coordinación del Corredor de Dutton St.	\$108,057
Lowell	Intersección	Mejoramientos a las intersecciones de Central St./Middlesex St., Appleton /Gorham, Central /Church St.	\$108,057
Lowell/ Tewksbury/ Billerica	Mejoramiento de Corredores	Mejoramientos de carreteras a lo largo de Woburn St/Billerica Ave incluyendo aceras y marcaciones del pavimento a 1.75 millas	\$2,960,489
Pepperell	Reconstrucción de Caminos	Reconstrucción de la carretera de la Ruta 113 (Townsend St)	\$4,995,221
Pepperell	Mejoramientos de la Seguridad y el Tráfico	Mejoramientos al tráfico y a la seguridad en Railroad Square	\$3,463,353

Recomendaciones del Proyecto: Año Fiscal Federal 2026-2030 (Continuación)

Comunidad	Tipo de Proyecto	Descripción del Proyecto	Año de Gasto del Costo *
Tewksbury	Mejoramiento de Corredores	Mejoramiento a la carretera e intersección de la ruta 38, Fase III	\$4,502,359
Tewksbury	Mejoramiento de Corredores	Mejoramiento a la carretera e intersección de la ruta 38, Fase II	\$3,202,064
Tewksbury	Intersección	Señalización y reconstrucción de la Ruta 133 en River Rd	\$1,039,006
Tyngsborough	Mejoramiento de Corredores	Mejoramientos a Sherburne Avenue	\$4,618,362
Westford	Centro de Westford Town	Mejoramientos al Centro de Westford Town	\$3,330,147
Westford	Intersección	Mejoramientos a la intersección de la Ruta 225/Carlisle Rd	\$1,800,944
Costos Estimados			
Objetivo Regional			
Diferencia			

Recomendaciones del Proyecto: Año Fiscal Federal 2031-2035

Comunidad	Tipo de Proyecto	Descripción del Proyecto	Año de Gasto del Costo *
Chelmsford	Corredor de Carretera	Mejoramientos del tráfico y seguridad a lo largo de Littleton Road	\$2,025,817
Chelmsford	Vinal Square	Mejoramientos al paisaje urbano de Vinal Square	\$936,491
Chelmsford	Puente	Alcantarilla de Meadowbrook Rd sobre Stony Brook	\$2,766,019
Dracut	Intersección	Mejoramientos a la Intersección de Pine Valley y Mammoth Rd	\$1,418,072
Dracut	Intersección	Mejoramientos a la Intersección de Mammoth Rd en Passaconway Drive	\$1,363,530
Dracut	Intersección	Mejoramiento de la seguridad en la intersección de Salem Rd y la Ruta 113	\$779,160
Dracut	Intersección	Mejoramientos a la intersección de Hildreth St. y Old Rd.	\$1,053,425
Dunstable	Aceras	Proyecto del sendero de Main Street	\$973,950
Lowell	Intersección	Mejoramientos a la intersección de Pawtucket St en School St	\$3,038,725
Lowell	Intersección	Mejoramientos a la intersección de Riverside St en University Ave	\$2,106,849
Lowell	Puente	Modificaciones al puente de Broadway St.	\$1,947,900
Lowell	Intersección	Mejoramientos fuera de las instalaciones del Distrito del Canal de Hamilton	\$1,843,493
Lowell	Señalización	Coordinación de la señalización del Corredor de Merrimack St.	\$202,582
Tewksbury	Intersección	Mejoramientos a la intersección de Salem St en South St	\$2,106,849
Westford	Reconstrucción de Carretera	Carretera de Bridge St y reconstrucción del drenaje	\$1,872,981

Recomendaciones del Proyecto: Año Fiscal Federal 2031-2035 (continuación)

Comunidad	Tipo de Proyecto	Descripción del Proyecto	Año de Gasto del Costo *
Westford	Ampliación de Carretera	Ampliación de la Ruta 110	\$7,491,925
Westford	Reconstrucción de Carretera	Reconstrucción de la Carretera Boston Rd	\$6,320,548
Westford	Intersección	Mejoramientos a las intersecciones de Westford Schools	\$4,213,698
Westford	Reconstrucción de Caminos	Reconstrucción de Plain Rd desde Oak Hill Rd hasta Moore Rd con nuevas aceras	\$4,213,698
Westford	Puente	Mejoramientos a la Ruta 40 – Alcantarilla de Keyes	\$3,476,301
Westford	Reconstrucción de Caminos	Reconstrucción de la carretera y drenaje de Forge Village Rd (De Graniteville a Flagg Rd)	\$3,160,274
Westford	Intersección	Mejoramientos a la Intersección de Plain Rd/Depot St	\$2,106,849
Westford	Intersección	Mejoramientos a la Intersección de la Ruta 225/Griffin Rd	\$2,106,849
Westford	Intersección	Mejoramientos a la Intersección de Abbot Rd/Town Farm Rd	\$1,264,110
Westford	Señalización	Modernización de la Señalización de la intersección de la Ruta 27 y la Ruta 225	\$1,012,908
Costos Estimados			\$59,803,003
Objetivo Regional			\$59,850,863
Diferencia			\$47,860

Recomendaciones del Proyecto: Año Fiscal Federal 2036-2040

Comunidad	Tipo de Proyecto	Descripción del Proyecto	Año de Gasto del Costo *
Chelmsford	Chelmsford Center	Mejoramientos a la seguridad para Bicicletas y Peatones en Chelmsford Center	\$422,945
Chelmsford	Aceras del Centro para Mayores	Aceras en North Chelmsford en el Centro para Mayores	\$740,600
Chelmsford	Aceras de Maple St	Aceras en Maple St en la Escuela Byam	\$478,541
Dracut	Intersección	Mejoramientos a la Intersección de Primrose Hill Rd. y New Boston Rd.	\$985,886
Dracut	Intersección	Mejoramientos a la Intersección de Crosby Rd, Cross Rd. y Colburn Rd.	\$710,976
Lowell	Intersección	Mejoramientos a la Intersección de Father Morrissette Blvd y Cabot St.	\$710,976
Tewksbury	Cruce de Lowell	Construcción del intercambio del empalme de Lowell	\$60,387,354
Costos Estimados			\$64,437,277
Objetivo Regional			\$64,476,378
Diferencia			\$39,101

La totalidad del documento RTP está disponible en www.nmcog.org. Para mayor información por favor contacte a: Justin Howard, Gerente del Programa de Transporte, NMCOG, al 978-454-8021, ext. 121 o jhoward@nmcog.org