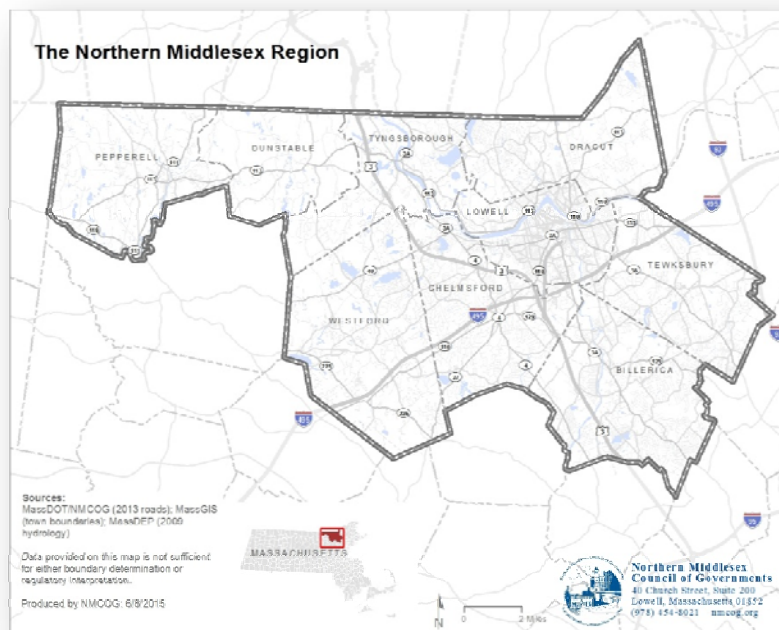


PROGRAMA DE MELHORIA NO TRANSPORTE DA MPO DO NORTE DE MIDDLESEX FFY 2016-2019 – SUMÁRIO EXECUTIVO

O Programa de Melhoria no Transporte (TIP) é um documento de programação e administração contendo todos os projetos da região Norte de Middlesex, financiados pelo governo federal, previstos para os próximos quatro anos (2016-2019). Todos os projetos de transporte financiados através do Título 23, U.S.C., ou pela verba da Lei de Trânsito Federal, devem constar deste documento. Além disso, projetos que necessitem de aprovação da FTA ou FHWA, mas que não sejam financiados sob o Título 23, U.S.C., ou por verba da Lei de Trânsito Federal, também precisam ser listados no TIP. Do mesmo modo, projetos de transporte custeados por verba de outras agências federais, bem como projetos financiados com verba local ou do setor privado devem ser descritos no documento para fins de informação, para que reflitam a natureza integrada e intermodal do processo de planejamento do transporte metropolitano.

A Área Norte de Middlesex consiste da Cidade de Lowell e das oito comunidades de Billerica, Chelmsford, Dracut, Dunstable, Pepperell, Tewksbury, Tyngsborough e Westford.



A NMMPO E O TIP

O desenvolvimento de um Programa de Melhoria no Transporte regional é obrigatório de acordo com a regulamentação federal, como parte do processo de planejamento do transporte. O processo é realizado sob a autoridade da Organização de Planejamento Metropolitano do Norte de Middlesex (NMMPO), a qual analisa e endossa todos os documentos de certificação federal. A NMMPO é composta dos seguintes membros diretores:

Cargos Votantes da NMMPO	Membro Atual
Diretor do Conselho de Governos do Norte de Middlesex (NMCOG)	Matt Hanson
Diretor da Autoridade de Trânsito Regional de Lowell (LRTA)	Kevin O'Connor
Secretária do Transporte e Diretora Oficial Executiva do Departamento de Transporte de Massachusetts (MassDOT)	Stephanie Pollack
Administrador da Divisão Rodoviária do MassDOT	Thomas Tinlin
Diretor Oficial eleito da Cidade de Lowell, eleito para servir como representante municipal à NMCOG	Corey Belanger
Representante eleito para servir no Conselho e eleito pelo Conselho como representante da Cidade para a MPO do Norte de Middlesex	David Gay
Membro do Conselho da LRTA representando a comunidade dentro dos limites da MPO do Norte de Middlesex exceto pela Cidade de Lowell, podendo ser um oficial eleito	Thomas Bomil
Cargos Não Votantes NMMPO Ex-Officio	
Administração Federal de Rodovias	Pamela Stephenson
Administração Federal de Trânsito	Mary Beth Mello

Os funcionários do NMCOG servem como funcionários do planejamento da NMMPO. Nesta capacidade, os funcionários do NMCOG produzem o documento do TIP em cooperação com as três outras agências que compõem a NMMPO. O documento é desenvolvido pela atualização das informações contidas no TIP anterior, e com as opiniões solicitadas das comunidades locais, da LRTA, das agências de transporte federais e estaduais, e do público. Depois da divulgação local e pública, e de análise, o documento é enviado à NMMPO para que seja endossado.

A RELAÇÃO ENTRE O TIP, O RTP E O PROCESSO DE CONTROLE DE CONGESTIONAMENTO

O Plano Regional do Transporte (RTP) da MPO do Norte de Middlesex MPO 2016 – 2040 cobre um período de pelo menos 20 anos e deve ser atualizado a cada quatro anos. Os objetivos gerais do transporte e as políticas articuladas no Plano garantem que projetos individuais sejam considerados dentro do contexto dos objetivos de desempenho regional estabelecidos, como requerido pela legislação MAP-21. A região realiza também um Processo de Controle de Congestionamento para monitorar as condições de operação dentro da rede de transporte regional.

O TIP oferece acesso à verba necessária para transformar as políticas e objetivos do Plano em projetos finalizados e para lidar com problemas de congestionamento identificados através do Processo de Controle de Congestionamento. Os projetos TIP são baseados diretamente no Plano. Além disso, os projetos podem

derivar de estudos especiais, tais como estudos de corredores e de impacto do tráfego. A seção de trânsito do TIP pode também conter projetos de substituição de equipamentos de rotina.

EMENDANDO/AJUSTANDO O TIP

Por se tratar de um documento multianual, espera-se que possa haver a necessidade de modificar o TIP mais de uma vez ao ano. Para minimizar as restrições de projetos de programação, o TIP endossado inclui cláusulas adotadas pela NMMPO que permitem que ajustes administrativos relativamente pequenos sejam feitos sem ação formal pela MPO. Esses ajustes menores podem incluir ações tais como transferir um projeto do ano fiscal de '17 para o FY '16, e podem ser realizados através de uma modificação administrativa concebida anteriormente. Modificações significativas, tais como adicionar ou deletar um projeto, requerem a ação da MPO através do processo de emenda. Regulamentos do Planejamento do Transporte Metropolitano e Estadual definem emenda como: "...um tipo de revisão feita a um Plano Regional do Transporte ou estadual de longo prazo, TIP, ou STIP, significativa o bastante para exigir divulgação e comentário públicos, demonstração de rigor fiscal, ou determinação de conformidade".

LISTAGENS DE PROJETOS DO TIP

Tabela 1: Projetos de Rodovias NMMPO, do TIP 2016-2019

Comunidade	Projeto #	Descrição do Projeto	Estimativa de Custo	Situação do Planejamento	Pontuação TEC	Ano TIP
Billerica	601426	Reconstrução da Allen Rd	\$6,688,616	100%	5.52	2015-2016
Westford	607251	Melhorias na Intersecção Rte 110 e Tadmuck Rd	\$3,200,000	pré 25%	6.5	2016
Chelmsford	607401	Instalação de Sinalização Rte 110 e I-495	\$1,219,400	pré 25%	5.82	2017
Bedford/Billerica/Burlington	29492	Melhorias à Middlesex Turnpike	\$1,000,000	75%	7.5	2017
Lowell	606189	Melhorias de 4 intersecções Rt. 38	\$2,745,600	pré 25%	6.25	2017
Westford	608036	Instalação de Sinalização e Melhorias à Intersecção Rte 40 e Oak Hill Rd	\$1,456,000	pré 25%	6.77	2017
Lowell	604694	Melhorias à Intersecção Gorham St. e Lowell Connector	\$1,560,000	pré 25%	5.72	2017
Westford	608037	Instalação de Sinalização de Tráfego e Melhorias à Intersecção Rte 40 e Dunstable Rd	\$1,730,560	pré 25%	6.27	2018
Lowell	605966	Recapeamento VFW Highway	\$6,219,200	pré 25%	5.5	2018
Dracut	Pendente	Melhorias à Nashua Road e Melhorias à Intersecção Lakeview Ave	\$2,313,835	pré 25%	-	2019
Chelmsford	Pendente	Melhorias à Intersecção Route 129 e Riverneck Rd	\$1,768,000	pré 25%	-	2019
Chelmsford	607421	Instalação de Sinalização de Tráfego I-495 e Rte 4	\$710,750	pré 25%	4.85	2019
Billerica	608181	Melhorias à Intersecção Route 3A/Allen Rd Fase II	\$3,037,133	pré 25%	5.9	2019

Tabela 2: Autoridade de Transporte de Lowell – Listagens de Projetos TIP 2016-2019

Programa FTA	Descrição do Projeto	Custos do Programa			
		2016	2017	2018	2019
5307					
	Construção; Centro Gallagher Intermodal Reno.	\$1,027,253			
	Construção: Passeio de Pedestres Intermodal Gallagher	\$403,000			
	Substituição de (6) Ônibus a Diesel	\$2,500,000			
	Compra – Peças sobressalentes Capital	\$130,000	\$130,000	\$100,000	\$100,000
	Manutenção Preventiva	\$1,348,050	\$1,353,050	\$7,855,549	\$1,685,063
	Assistência de Operações	\$7,544,264	\$7,696,973		\$7,671,665
	Compra - Substituição: Vans de Rota Fixa	\$180,000	\$95,000		
	Aquisição de Veículos de Apoio	\$70,000			\$35,000
	E& D : Passeio de Pedestres Intermodal Gallagher	\$200,000			
	E& D : Passeio de Pedestres Intermodal Gallagher	\$110,000			
	Terminal de Ônibus Sealcoat and Stripe	\$400,000			
	E&D Reforma do Centro Intermodal Gallagher E&D	\$100,000			
	Planejamento de Trânsito de Curto Alcance	\$100,000	\$100,000	\$100,000	\$100,000
	Compra de Ônibus Diesel de 30 pés		\$5,100,000		
	Compra de Itens de Manutenção Associada CAP (Equipamento TI)		\$10,000		
	Compra de Ônibus Diesel de 35 pés				\$3,165,000
Outros, Não Federal					
	Reabilitação/Reconstrução de Ônibus de 30 pés	\$50,000			
	Compra de Itens de Manutenção Associada CAP (Equipamento TI)			\$10,000	\$10,000
	Troca de Baterias para Ônibus Híbridos Elétricos	\$95,000		\$95,000	\$47,500
	Compra de Itens de Manutenção Associada CAP			\$50,000	

PARTICIPAÇÃO PÚBLICA

O TIP 2016-2019 da NMMPO segue as normas do Plano de Participação Pública do Norte de Middlesex e do Título 23 Seção CFR 450.324 e 310 CMR 60.03(6)h, que requerem oportunidade adequada para a análise e comentários do público durante o desenvolvimento do TIP. A Seção 450.316(b) estabelece o padrão dos programas de participação da MPO, garantindo o acesso público ao TIP e a toda documentação de apoio através da notificação da disponibilização do TIP, respeitando o direito público de analisar e comentar a respeito do documento, e oferecendo um período de 30 dias para análise e comentários do público anterior à adoção do TIP pela MPO.

Para obter informações adicionais, contate: Justin Howard, Administrador do Programa de Transporte, NMCOG, (978) 454-8021 ou jhoward@nmcog.org

ORGANIZAÇÃO DE PLANEJAMENTO METROPOLITANO DO NORTE DE MIDDLESEX

PROGRAMA DE TRABALHO DE PLANEJAMENTO UNIFICADO FFY 2016 – SUMÁRIO EXECUTIVO

DESCRIÇÃO

O Programa de Trabalho de Planejamento Unificado (UPWP) descreve, em um único documento, todas as atividades de planejamento de transporte e apoio a serem realizadas pela Organização de Planejamento Metropolitano do Norte de Middlesex (NMMPO) no período de programação de 1º. de outubro de 2015 a 30 de setembro de 2016 (Ano Fiscal Federal de 2016). O UPWP é exigência do Departamento de Transporte dos Estados Unidos (USDOT) como base de todo o auxílio de custo para o planejamento do transporte a agências estaduais, locais e regionais, e é desenvolvido anualmente. A verba para o planejamento do transporte vem de diferentes agências dentro do USDOT, cada uma lidando com meios de transporte específicos tais como rodovias, trânsito em massa, instalações para ciclistas e pedestres, e do MassDOT. O UPWP oferece meios de coordenar estas diferentes atividades de planejamento, de modo a lidar com as necessidades do planejamento do transporte através de um programa de planejamento inclusivo, e assim auxiliar no processo de planejamento de transporte “3-C” (comprehensive, cooperative, continuing), inclusivo, cooperativo e contínuo.

O UPWP descreve as atividades de planejamento e estudos que lidarão com uma variedade de problemas das vias e do trânsito. Cada tarefa de planejamento é identificada, a verba é estabelecida, o trabalho é designado a uma agência específica, e as fontes de financiamento são identificadas. Assim, todos os elementos de significado regional relacionados aos processos de planejamento no transporte de curto e longo alcance para a área do Norte de Middlesex fazem parte do UPWP.

PROJETOS DESCRITOS NO PROGRAMA DE TRABALHO DE PLANEJAMENTO UNIFICADO

O documento UPWP da NMMPO contém as seguintes tarefas e atividades:

1. Administração e Apoio do Processo de Planejamento e Atividades de Certificação

Administração do Processo 3C	Esta tarefa oferece recursos para a administração dos programas e contratos da NMMPO.
Programa de Trabalho Unificado	Recursos devotados a esta tarefa cobrem a preparação do programa de trabalho do transporte anual para a região.
Participação Pública	Esta tarefa inclui as atividades de envolvimento público relativos à implantação do Plano de Participação Pública da região.

Programa de Melhoria do Transporte	Recursos providos através desta tarefa são devotados ao desenvolvimento e manutenção do Programa de Melhoria do Transporte da região (TIP). O TIP lista todos os projetos de transporte planejados e que receberão financiamento federal nos próximos quatro anos.
Auxílio à Proposta de Financiamento Estadual	Esta tarefa permite aos funcionários da NMMPO auxiliar as comunidades locais com propostas de financiamento para verba estadual e federal dirigidas ao desenvolvimento dos projetos de importância local e regional.
Título VI & Justiça Ambiental	Esta tarefa é devotada à preparação do relatório Título VI da região e do plano LEP, e também financia a análise de projetos EJ contidos no TIP e no Plano Regional do Transporte.
Assistência Técnica Local	Esta tarefa permite aos funcionários da NMMPO oferecer auxílio técnico a comunidades conforme necessário.

2. Assistência Técnica e Coleta de Dados

Contagem de Tráfego	Recursos alocados através desta tarefa permitem aos funcionários da NMMPO coletar e analisar contagens de tráfego de mais de 100 locais na região a cada ano.
GIS	Esta tarefa é devotada à preparação de mapas e gráficos para todos os estudos e programas realizados como parte do programa de transporte da região.
Coleta e Análise de Dados	Esta tarefa cobre a coleta e análise de dados necessários para a condução do programa de planejamento do transporte da região.
Administração Regional de Pavimentos	Os funcionários da NMMPO monitoram as condições dos pavimentos na rede de estradas regionais à qual se aplica o auxílio financeiro federal.
Modelagem de Demanda Regional de Transporte	Esta tarefa permite aos funcionários da NMMPO auxiliar o MassDOT na atualização e manutenção do modo de demanda de transporte estadual
Análise de Desempenho do Sistema de Transporte	Esta tarefa envolve a coleta e análise de dados relativos ao desempenho do Sistema de transporte público da região.

3. Estudos Especiais do Transporte

Avaliação de Tráfego Local e Segurança em Chelmsford	Trabalho realizado através desta tarefa inclui um estudo das condições operantes do tráfego ao longo da Steadman Street em Lowell e Chelmsford, e da Golden Cove Road em Chelmsford.
Programa de Segurança no Trânsito	Esta tarefa inclui a análise de dados de acidentes, a identificação de lugares com alto índice de acidentes, e a realização de auditorias de segurança em estradas para identificar soluções para lidar com problemas de segurança no trânsito.
Administração de Congestionamentos/Tráfego Regional	A tarefa inclui o monitoramento de tempos de percurso em rodovias arteriais, estudos de ocupação nos estacionamentos da região, e a análise de utilização das rotas de tráfego.
Plano de Transporte Coordenado de Serviços Humanos	Esta tarefa cobre o desenvolvimento e a atualização anual do Plano de Transporte Coordenado de Serviços Humanos.
Sistema de Transporte Inteligente (ITS).	Esta tarefa serve para garantir que os projetos de transporte sejam consistentes com o modelo do ITS Regional de Boston.
Identificando os Impactos da Mudança Climática e Analizando as Emissões GHG	Recursos fornecidos por esta tarefa são utilizados para analisar o impacto da qualidade do ar e da mudança climática nos programas e projetos de transporte na região.

Segurança no Transporte.	Esta tarefa viabiliza atividades que garantam que a rede de transporte da região permaneça segura
Medição de Desempenho	Esta tarefa é utilizada para monitorar o desempenho da rede e serviços de transporte da região.
Planejamento de Transporte de Cargas	A tarefa visa estudar e melhorar a rede de transporte de cargas da região.
Planejamento para Ciclistas e Pedestres	O objetivo desta tarefa inclui a criação do plano regional para ciclistas e pedestres.
Estudo do Transporte, Route 113, Dracut	A tarefa tem por objetivo a preparação de um estudo inclusivo de segurança e tráfego da Route 113, em Dracut.
Administração de Drenagem	Esta tarefa oferece recursos para a melhoria das práticas de administração de drenagem na região.

4. Processo de Planejamento do Transporte

Planejamento Regional de Trânsito	Esta tarefa inclui os recursos necessários para a coordenação do planejamento de trânsito na região.
Estudo de Priorização e Coordenação de Transporte e Desenvolvimento Econômico	Recursos alocados a esta tarefa são usados na coordenação do desenvolvimento econômico com as necessidades de infraestrutura do transporte na região.

CONFORMIDADE DO UPWP COM A LEI AVANÇANDO RUMO AO PROGRESSO NO SÉCULO 21

O UPWP foi preparado de acordo com o previsto na Lei Avançando Rumo ao Progresso no Século 21 (MAP-21), e com as normas, instruções e áreas com prioridade no planejamento para requisição de financiamento da Administração Rodoviária Federal (FHWA) e da Administração Federal de Trânsito (FTA). A MAP-21 exige que todas as MPOs lidem com as atividades de planejamento através de um processo de planejamento inclusivo, cooperativo e contínuo (3-C).

Para obter maiores informações, por favor, contate:

Justin Howard
Transportation Program Manager
Northern Middlesex Council of Governments
40 Church Street, Suite 200
Lowell, MA 01852
Tel.: (978) 454-8021, ext. 121
Email: jhoward@nmcog.org

SUMÁRIO EXECUTIVO DO PLANO REGIONAL DO TRANSPORTE

DESCRIÇÃO

O Plano Regional do Transporte do Norte de Middlesex (RTP) identifica o direcionamento do Sistema de transporte da região e serve como base de futuros investimentos em rodovias, pontes, transporte público, pistas e trilhas para ciclistas e pedestres, e projetos de melhoria da qualidade do ar relacionados ao transporte. O RTP avalia a capacidade, necessidade e objetivos existentes e projetados do Sistema de transporte, e inclui recomendações que atendam essas necessidades até 2040.

O Plano Regional do Transporte é um dos três documentos de certificação exigidos pelo governo federal que a Organização de Planejamento Metropolitano do Norte de Middlesex (NMMPO) deve desenvolver e manter. Os outros documentos-chaves são o Programa de Melhoria no Transporte e o Programa de Trabalho de Planejamento Unificado.

Os objetivos do RTP são:

- Determinar as necessidades atuais e futuras no transporte de moradores, empresas, e instituições pelos próximos 25 anos;
- Avaliar a habilidade do Sistema de transporte existente de atender essas necessidades; e
- Identificar um conjunto de estratégias fiscalmente rigorosas que melhor preencham a lacuna entre a capacidade do sistema de transporte existente e as necessidades atuais e projetadas.

O RTP foi desenvolvido consultando as opiniões de moradores, empresários e membros de organizações comunitárias. A primeira rodada de reuniões públicas foi realizada em março e abril de 2015, para divulgar e coletar dados a respeito das oportunidades e problemas da região, e para debater alternativas em potencial para atender as necessidades no transporte. Uma segunda rodada de reuniões de envolvimento público será realizada em junho e julho de 2015, coletando comentários a respeito do modelo do documento RTP.

O RTP é organizado como segue:

BASE DO PLANEJAMENTO DO TRANSPORTE: O Capítulo 1 descreve as metas e objetivos do transporte na região do Norte de Middlesex. As metas e objetivos refletem os oito fatores principais a influenciar o planejamento do transporte, de acordo com Avançando Rumo ao Progresso no Século 21 (MAP-21), aprovado em 2012. Ele também identifica medidas de desempenho, ou a medição usada para monitorar mudanças no desempenho do sistema de transporte regional, de modo a avaliar o progresso feito em direção ao cumprimento de metas identificadas. A avaliação de desempenho lida com as seguintes categorias: segurança, infraestrutura, redução de congestionamentos e confiabilidade do sistema, vitalidade econômica, sustentabilidade ambiental e qualidade de vida, e equidade e acessibilidade no transporte. O Capítulo 2 descreve o processo de participação pública usado no desenvolvimento do RTP. Reuniões públicas, um questionário e mídia

social foram utilizados para coletar as opiniões dos moradores a respeito de suas necessidades de transporte e oportunidades na região. O Capítulo 3 destaca o papel da NMMPO em política de transporte, planejamento e tomada de decisões no investimento, incluindo a estrutura organizacional e membros atuais da NMMPO.

SISTEMA DE TRANSPORTE ATUAL: O Capítulo 4 lida com as condições econômicas e demográficas existentes e projetadas, assim como com o uso da terra e os padrões de transporte regionais. Os Capítulos 5, 6 e 7 oferecem uma visão geral do Sistema de transporte da região por meio, incluindo rodovias e pontes, transporte público, ciclismo e tráfego de pedestres. As iniciativas regionais de Sistemas de Transporte Inteligentes (ITS) também são descritas.

O Capítulo 8 oferece informações e considerações a respeito da segurança no transporte da região. O processo de administração de congestionamento é apresentado no Capítulo 9, como um meio de oferecer ferramentas práticas para identificar e implantar estratégias que melhorem a mobilidade de pessoas e cargas. Este capítulo enfatiza o nível de corredor coordenado e soluções regionais que lidem com fontes de congestionamento existentes e futuras, e que resultem em atrasos excessivos.

OPORTUNIDADES EMERGENTES E QUESTÕES DO PLANEJAMENTO DO TRANSPORTE: Os capítulos de 10 a 13 tratam de tópicos emergentes no planejamento do transporte que irão requerer investigação e análise nos próximos 25 anos. As questões são as seguintes:

- **Movimento de Cargas:** Serão abordadas oportunidades e desafios relacionados à melhoria do transporte de cargas por caminhão e ferrovias.
- **Desenvolvimento Econômico:** Será apresentada uma introdução a projetos de desenvolvimento regionalmente significativos e à infraestrutura de transporte relacionada.
- **Sustentabilidade Ambiental e Qualidade de Vida:** Será apresentada uma análise preliminar dos impactos ambientais em potencial associados aos projetos contidos no RTP.
- **Equidade e Acessibilidade do Transporte:** Será oferecida uma avaliação da justiça populacional e ambiental, e uma análise do impacto desta justiça nos projetos contidos no RTP.

FUTURO DO TRANSPORTE: Os requisitos federais fazem com que o RTP inclua um plano financeiro que demonstre como as recomendações podem ser implantadas com base em estimativas de custos e receita razoavelmente esperados em escala de sistema. Os custos previstos com a implantação de projetos e programas do transporte, e a receita que pode ser esperada no período coberto pelo RTP são descritos no Capítulo 14. O Capítulo 15 apresenta as recomendações do planejamento para lidar com necessidades existentes e futuras que possam ser implantadas pelo uso dos recursos financeiros esperados dentro do razoável até 2040. As recomendações farão com que os projetos e programas tratem da melhor forma possível das necessidades regionais do transporte, e que ainda sejam focados na preservação e manutenção do sistema de transporte. A seguinte tabela oferece um vislumbre dos primeiros 5 anos do RTP e um exemplo de seu rigor financeiro. Os projetos recomendados no RTP devem estar dentro das metas esperadas disponíveis à MPO do Norte de Middlesex para programação.

Recomendações de Projetos: FFY 2016-2020

Comunidade	Tipo de Projeto/ Código ID #	Descrição do Projeto	Ano do Gasto Custo*
Bedford/Billerica	29492	Melhorias Middlesex Turnpike	\$1,000,000
Billerica	608181	Intersecção Allen Rd Fase II Route 3A	\$3,037,133
Billerica	601426	Reconstrução Allen Rd ano 2	\$2,976,437
Billerica	602945	Middlesex Canal Fase I	\$3,694,123
Chelmsford	607401	Instalação de sinalização Rte 110 e I-495	\$1,219,400
Chelmsford	607421	Instalação de sinalização I-495 e Rte 4	\$799,497
Chelmsford	Intersecção	Melhorias à intersecção Billerica Rd (Rt. 129) e Riverneck Rd	\$2,089,367
Dunstable	Reconstrução de Muro de Contenção	Reconstrução do Muro de Contenção Route 113 Fase II	\$787,405
Lowell	606189	Melhorias a 4 intersecções na Rt. 38	\$2,745,600
Lowell	604694	Melhorias à intersecção Gorham St. e Lowell Connector	\$1,560,000
Lowell	605966	Recapamento da VFW Highway (mais a fase II do Projeto Pawtucket Falls Overlook)	\$6,219,200
Lowell	607885	Projeto Pawtucket Falls Overlook	\$2,510,921
Lowell	607752	Melhorias à intersecção VFW, Aiken, Rte 113 e Mammoth	\$996,067
Tewksbury	Corredor	Melhorias à intersecção Route 38 Fase I	\$2,339,717
Westford	607251	Melhorias à intersecção Rte 110 e Tadmuck Rd	\$3,271,140
Westford	608036	Instalação de Sinalização e Melhorias à Intersecção Rte 40 e Oak Hill Rd	\$1,456,000
Westford	608037	Instalação de Sinalização e Melhorias à Intersecção Rte 40 e Dunstable Rd	\$1,730,560
Custo Estimado			\$38,432,568
Meta Regional			\$40,185,801
Diferença			\$1,753,233

Recomendações de Projetos: FFY 2021-2025

Comunidade	Tipo de Projeto	Descrição do Projeto	Ano do Gasto Custo*
Billerica	Trilha para Bicicletas Off Rd	Trilha de Bicicletas Yankee Doodle, Projeto e Construção	\$7,187,012
Billerica	Reconstrução de Rodovia	Reconstrução da Route 3A da Floyd St à River Rd	\$6,579,659
Billerica	Intersecção	Melhorias na Intersecção à Boston Rd/ Glad Valley Dr/ Lexington Rd	\$1,423,312
Chelmsford	Trilha Off Rd	Trilha de pedestres Brook Walk Pathway, em Chelmsford Center	\$6,404,903
Chelmsford	Melhorias de segurança e tráfego	Melhorias de Segurança e Tráfego Steadman St/ Golden Cove Road	\$1,897,979

Recomendações de Projetos FFY 2021–2025 (continuação)

Comunidade	Tipo de Projeto	Descrição do Projeto	Ano do Gasto Custo*
Chelmsford	Intersecção	Melhorias na intersecção Concord Rd/ Parker Rd/ e Boston Rd	\$1,423,312
Dracut	Reconstrução de vias	Melhorias Nashua Rd entre Lakeview Avenue e Tyngsborough Town Line	\$6,053,286
Dracut	Intersecção	Melhorias na intersecção Lakeview Avenue e Mammoth Rd – Melhorias na sinalização e reconfiguração	\$2,846,624
Dracut	Intersecção	Melhorias na intersecção Route 113 (Pleasant St) na altura da Route 38 (Bridge St) e Aiken Avenue	\$1,915,997
Lowell	Intersecção	Melhorias na intersecção Westford St. e Wilder	\$426,994
Lowell	Sinalização	Instalação de sinalização nas rampas da I -495 na altura da Woburn St	\$2,134,968
Westford	Reconstrução de vias	Reconstrução Main Street entre Depot Street e Tadmuck Rd	\$3,421,423
Custo Estimado			\$41,715,467
Meta Regional			\$42,298,641
Diferença			\$583,174

Recomendações de Projetos: FFY 2026–2030

Comunidade	Tipo de Projeto	Descrição do Projeto	Ano do Gasto Custo*
Chelmsford	Passeios	Instalação/Melhoria dos Passeios Billerica Road (Rt. 129)	\$1,316,074
Chelmsford	Reconstrução	Reconstrução Westford Street	\$1,308,536
Chelmsford/ Lowell	Melhorias de Segurança e Tráfego	Melhorias na segurança e fluxo de veículos Drum Hill Rd/ Wood St	\$3,078,908
Dracut	Sinalização	Sinalização Loon Hill Rd. e Broadway Rd.	\$3,386,799
Dracut	Intersecção	Melhorias na intersecção Pleasant St e Lakeview Ave.	\$2,771,017
Dracut	Intersecção	Sinalização e melhorias na intersecção Rte 113 (Pleasant St) e Hildreth St	\$1,539,454
Lowell	Sinalização	Renovação de sinalização CBD	\$9,236,724
Lowell	Sinalização	Coordenação de corredor Dutton St.	\$108,057
Lowell	Intersecção	Melhorias na intersecção Central St./Middlesex St., Appleton /Gorham, Central /Church St.	\$108,057
Lowell/ Tewksbury/ Billerica	Melhorias no Corredor	Melhorias nas vias ao longo de Woburn St/Billerica Ave, incluindo passeios e marcas de pavimento 1.75 miles	\$2,960,489
Pepperell	Reconstrução de vias	Reconstrução de vias Route 113 (Townsend St)	\$4,995,221
Pepperell	Melhorias de Segurança e Tráfego	Melhorias de Tráfego e Segurança Railroad Square	\$3,463,353

Recomendações de Projetos: FFY 2026-2030 (continuação)

Comunidade	Tipo de Projeto	Descrição do Projeto	Ano do Gasto Custo*
Tewksbury	Melhorias no Corredor	Melhorias na intersecção Route 38 Fase III	\$4,502,359
Tewksbury	Melhorias no Corredor	Melhorias na intersecção Route 38 Fase II	\$3,202,064
Tewksbury	Intersecção	Sinalização na Intersecção e Reconstrução Route 133 na altura da at River Rd	\$1,039,006
Tyngsborough	Melhorias no Corredor	Melhorias Sherburne Avenue	\$4,618,362
Westford	Centro da Cidade de Westford	Melhorias Westford Town Center	\$3,330,147
Westford	Intersecção	Melhorias na intersecção Rte 225/Carlisle Rd	\$1,800,944
Custo Estimado			\$52,765,570
Meta Regional			\$52,856,555
Diferença			\$90,985

Recomendações de Projetos: FFY 2031-2035

Comunidade	Tipo de Projeto	Descrição do Projeto	Ano do Gasto Custo*
Chelmsford	Corredor de Estrada	Melhorias no Tráfego e Segurança ao longo da Littleton Road	\$2,025,817
Chelmsford	Vinal Square	Melhorias Vinal Square Streetscape	\$936,491
Chelmsford	Ponte	Meadowbrook Rd sobre Stony Brook	\$2,766,019
Dracut	Intersecção	Melhorias na intersecção Pine Valley e Mammoth Rd	\$1,418,072
Dracut	Intersecção	Melhorias na intersecção Mammoth Rd na altura Passaconway Dr	\$1,363,530
Dracut	Intersecção	Melhorias de segurança na intersecção Salem Rd e Rt. 113	\$779,160
Dracut	Intersecção	Melhorias na intersecção Hildreth St. e Old Rd.	\$1,053,425
Dunstable	Passeios	Projeto de passeios Main Street	\$973,950
Lowell	Intersecção	Melhorias na intersecção Pawtucket St com School St	\$3,038,725
Lowell	Intersecção	Melhorias na intersecção Riverside St na altura da University Ave	\$2,106,849
Lowell	Ponte	Modificações na ponte Broadway St.	\$1,947,900
Lowell	Intersecção	Melhorias Hamilton Canal District Offsite	\$1,843,493
Lowell	Sinalização	Coordenação de sinalização no corredor da Merrimack St.	\$202,582
Tewksbury	Intersecção	Melhorias na intersecção Salem St e South St	\$2,106,849
Westford	Reconstrução de vias	Reconstrução de vias e drenagem Bridge St	\$1,872,981

Recomendações de Projetos: FFY 2031-2035 (continuação)

Comunidade	Tipo de Projeto	Descrição do Projeto	Ano do Gasto Custo*
Westford	Alargamento de vias	Alargamento da Route 110	\$7,491,925
Westford	Reconstrução de vias	Reconstrução Boston Rd	\$6,320,548
Westford	Intersecção	Melhorias na intersecção Westford Schools	\$4,213,698
Westford	Reconstrução de vias	Reconstrução com novo passeio Plain Rd da Oak Hill Rd à Moore Rd	\$4,213,698
Westford	Ponte	Melhorias Rte 40 - Keyes Culvert	\$3,476,301
Westford	Reconstrução de vias	Reconstrução de vias e drenagem Forge Village Rd (Graniteville a Flagg Rd)	\$3,160,274
Westford	Intersecção	Melhorias na intersecção Plain Rd/Depot St	\$2,106,849
Westford	Intersecção	Melhorias na intersecção Rte 225/Griffin Rd	\$2,106,849
Westford	Intersecção	Melhorias na intersecção Abbot Rd/Town Farm Rd	\$1,264,110
Westford	Sinalização	Melhorias na Sinalização Intersecção Rte 27 e Rte 225	\$1,012,908
Custo Estimado			\$59,803,003
Meta Regional			\$59,850,863
Diferença			\$47,860

Recomendações de Projetos: FFY 2036-2040

Comunidade	Nome do Projeto	Descrição do Projeto	Ano do Gasto Custo*
Chelmsford	Centro de Chelmsford	Melhorias na Segurança de Ciclistas e Pedestres em Chelmsford Center	\$422,945
Chelmsford	Passeios do Centro de Idosos	Passeios em North Chelmsford no Centro de Idosos	\$740,600
Chelmsford	Passeios Maple St	Passeios na Maple St na Byam School	\$478,541
Dracut	Intersecção	Melhorias na intersecção Primrose Hill Rd. e New Boston Rd.	\$985,886
Dracut	Intersecção	Melhorias na intersecção Crosby Rd, Cross Rd. e Colburn Rd.	\$710,976
Lowell	Intersecção	Melhorias na intersecção Father Morrissette Blvd and Cabot St.	\$710,976
Tewksbury	Junção Lowell	Construção da Junção de Viaduto Lowell	\$60,387,354
Custo Estimado			\$64,437,277
Meta Regional			\$64,476,378
Diferença			\$39,101

Todo o documento RTP está disponível na página www.nmcog.org. Para maiores informações, por favor, contate: Justin Howard, Transportation Program Manager (Administrador do Programa de Transporte), NMCOG, pelo telefone 978-454-8021, ext. (ramal) 121. Ou pelo email jhoward@nmcog.org