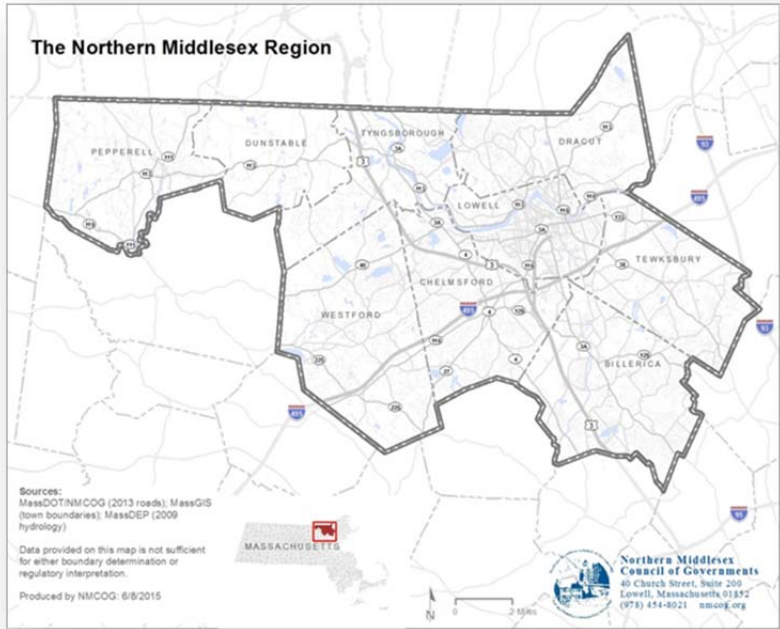


កម្មវិធីធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងវិស័យគមនាគមន៍ (TIP) គឺជាការកម្មវិធីនិងការគ្រប់គ្រងគម្រោងការដឹកជញ្ជូនទាំងអស់ដែលបានទទួលថវិកាពីសហរដ្ឋដែលបានគ្រោងទុកនៅក្នុងតំបន់មីដ្លសេក្យូរ៉ាងជើងក្នុងរយៈពេលបួនឆ្នាំបន្ទាប់ទៅខាងមុខនេះ (2016-2019)។ គ្រោងការដឹកជញ្ជូនទាំងអស់ដែលនឹងត្រូវបានទទួលថវិកាក្រោមមាត្រា ២៣ U.S.C. ឬ ដោយថវិកាច្បាប់ដឹកជញ្ជូនសហរដ្ឋ ត្រូវតែរួមបញ្ចូលនៅក្នុងឯកសារនេះ។ លើសពីនេះទៀត គម្រោងការណ៍ដែលត្រូវមានការយល់ព្រមពី FHWA ឬ FTA, ប៉ុន្តែមិនបានទទួលថវិកាក្រោមមាត្រា ២៣, U.S.C., ឬដោយថវិកាច្បាប់ផ្ទេរកាត់សហរដ្ឋ ត្រូវតែចុះបញ្ជីផងដែរក្នុង TIP ។ ដូចគ្នានេះដែរ គម្រោងការដឹកជញ្ជូនដែលទទួលបានថវិកាដ្ឋពីស្ថាប័នសហរដ្ឋដទៃទៀត ក៏ដូចជាគម្រោងការណ៍ដែលផ្គត់ផ្គង់ដោយថវិកាមូលដ្ឋាននិងឯកជន គួរតែរៀបរាប់នៅក្នុងឯកសារនេះដើម្បីធានាបាននូវភាពត្រឹមត្រូវ និងសុវត្ថិភាពនៃការពាក់ព័ន្ធក្នុងការដឹកជញ្ជូននៃដំណើរការសាងសង់គម្រោងការដឹកជញ្ជូនទីក្រុង។

តំបន់មីដ្លសេក្យូរ៉ាងជើងមានទីក្រុងទូទៅ និងសហគមន៍ជុំវិញទាំងប្រាំបីមាន Billerica, Chelmsford, Dracut, Dunstable, Pepperell, Tewksbury, Tyngsborough និង Westford។



**NMMPO និង TIP**

ការអភិវឌ្ឍន៍នៃកម្មវិធីធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងខាងគមនាគមន៍តាមភូមិភាគគឺត្រូវត្រូវមានតាមច្បាប់សហរដ្ឋគឺជាផ្នែកមួយនៃដំណើរការរៀបចំផ្នែកគមនាគមន៍។ ដំណើរការនេះត្រូវតែអនុវត្តក្រោមអាជ្ញាធររបស់ស្ថាប័នចាត់ចែងក្រុងតំបន់មីដ្លសេក្យូរ៉ាងជើង (NMMPO) ដែលត្រូវតែពិនិត្យនិងគាំទ្រនូវឯកសារទាំងអស់ដែលមានការបញ្ជាក់ដោយសហរដ្ឋ។ សមាសភាព NMMPO មានសមាជិកដូចតទៅ:

សមាជិកមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតរបស់ <b>NMMPO</b>	សមាជិកបច្ចុប្បន្ន
ប្រធាននៃក្រុមប្រឹក្សារដ្ឋតំបន់មីដ្លសេក្ស៊ីញ៉ាងជើង(NMCOG)	Matt Hanson
ប្រធាននៃអាជ្ញាធរគមនាគមន៍តំបន់ទ្វីប (LRTA)	Kevin O'Connor
រដ្ឋលេខាធិការគមនាគមន៍និងប្រធាននាយកប្រតិបត្តិនៃក្រសួងគមនាគមន៍រដ្ឋម៉ាសាឈូសេត្ស (MassDOT)	Stephanie Pollack
អភិបាលនៃអង្គការផ្លូវជាតិ MassDOT	Thomas Tinlin
ប្រធានមន្ត្រីត្រូវគេជ្រើសតាំងពីទីក្រុងទូទាំងរដ្ឋលេខាធិការគមនាគមន៍និងប្រធាននាយកប្រតិបត្តិនៃក្រសួងគមនាគមន៍រដ្ឋម៉ាសាឈូសេត្ស(NMCOG)	Corey Belanger
សមាជិកទីប្រឹក្សារដ្ឋលេខាធិការគមនាគមន៍និងប្រធាននាយកប្រតិបត្តិនៃក្រសួងគមនាគមន៍រដ្ឋម៉ាសាឈូសេត្សជើង MPO	David Gay
សមាជិកគណៈកម្មការក្រុមប្រឹក្សា LRTA តំណាងសហគមន៍នៅក្នុងតំបន់មីដ្លសេក្ស៊ីញ៉ាងជើង MPO ដែលជាប់ព្រំដែនជាមួយក្រុងដទៃទៀតពីទីក្រុងទូទាំង ដែលអាចត្រូវបានគេបោះឆ្នោតជាមន្ត្រីរដ្ឋ	Thomas Bomil
<b>អតីតសមាជិកមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតរបស់ NMMPO</b>	
ស្ថាប័នផ្លូវជាតិសហរដ្ឋ	Pamela Stephenson
ស្ថាប័នស្ថាប័នយុវជនសហរដ្ឋ	Mary Beth Mello

បុគ្គលិក NMCOG មាននាទីជាបុគ្គលិកផែនការនៃ NMMPO។ ក្នុងបន្ទុកនេះ បុគ្គលិក NMCOG ចងក្រងឯកសារ TIP និងសហការជាមួយស្ថាប័នដទៃទៀតដែលបង្កើតឱ្យមាន NMMPO។ ឯកសារនេះគឺត្រូវធ្វើឡើងដោយចងក្រងឯកសារ TIP ពីមុនៗឱ្យទាន់ពេលវេលា ដោយមានការស្វែងរកមតិយោបល់សហគមន៍នានាក្នុងតំបន់, LRTA, ទាំងស្ថាប័នគមនាគមន៍រដ្ឋនិងសហរដ្ឋ ហើយនិងសាធារណៈ។ ក្រោយពីមានការពិនិត្យមើលក្នុងតំបន់និងជាសាធារណៈ ឯកសារនេះនឹងត្រូវគេដាក់ជូនទៅ NMMPO ដើម្បីសុំឱ្យមានការជួយគាំទ្រ។

**ទំនាក់ទំនងរវាង TIP និង RTP ហើយនិងដំណើរការចាត់ចែងការកកស្ទះ**

ផែនការណ៍គមនាគមន៍តំបន់(RTP) នៃមីដ្លសេក្ស៊ីញ៉ាងជើង MPO 2016 – 2040 គ្របដណ្តប់រយៈពេលយ៉ាងហោចណាស់ចំនួនប្រាំឆ្នាំ ហើយត្រូវតែធ្វើឱ្យទាន់សម័យជាមួយរបៀបវារៈបច្ចុប្បន្ន។ គោលដៅនិងគោលការណ៍នៃការដឹកជញ្ជូនទាំងអស់ដូចបានបញ្ជាក់ក្នុងផែនការណ៍ ធានាថា គំរោងការងារដោយឡែកគ្នាត្រូវគេគិតបញ្ចូលទៅក្នុងន័យនៃការបង្កើតគោលដៅការអនុវត្តក្នុងភូមិភាគដូចបានចាត់តាំងដោយនីតិប្រតិបត្តិ MAP-21។ តំបន់កំរិតក្រាផងដែរនូវដំណើរការចាត់ចែងពីភាពតាំងស្ទះ ដើម្បីតាមសង្កេតមើលនូវស្ថានភាពនៃការប្រព្រឹត្តទៅនៅក្នុងប្រព័ន្ធគមនាគមន៍។

TIP សុំឱ្យមានការទទួលបានវិភាគចាំបាច់ដើម្បីផ្តល់ប្រយោជន៍យោបល់និងគោលដៅផែនការណ៍នៅក្នុងតំណក់ចុងក្រោយនៃគ្រោងការ និងពិភាក្សាពីបញ្ហាភាពតាំងស្ទះដែលត្រូវគេសិក្សាឃើញតាមដំណើរការចាត់ចែងភាពតាំងស្ទះ។ គ្រោងការ TIP ត្រូវគេទាញចេញផ្ទាល់ពីផែនការណ៍។ លើសពីការទាញចេញដោយផ្ទាល់ពីផែនការណ៍ គ្រោងការអាចបានមកពីការសិក្សាពិសេស ដូចជាការសិក្សាច្រករបៀងនិងការសិក្សាពីភាពប៉ះទង្គិចដោយចៃដន្យ។ ភាគខ្លះនៃការដឹកជញ្ជូនក្នុង TIP អាចផ្តុកផងដែរនូវឧបករណ៍ធនធានសំរាប់ការផ្លាស់ប្តូរជាប្រចាំរបស់គ្រោងការ។

**ការកែប្រែ / ការកែតម្រូវ TIP**

ដោយផ្អែកលើទម្ងាបពហុឆ្នាំរបស់ TIP គេសង្ឃឹមថា វាប្រហែលជាមានសេចក្តីត្រូវការដើម្បីកែឯកសារឱ្យបានត្រឹមត្រូវជាងគ្រោងការអនុវត្តប្រចាំឆ្នាំ។ ដើម្បីកាត់បន្ថយនូវភាពមានកំណត់លើគ្រោងការកម្មវិធី TIP ដែលមានការគាំទ្រខាងលើដែលទទួលបានដោយ NMMPO ដែលអនុវត្តតាមការផ្លាស់ប្តូរក្នុងរដ្ឋបាលតំបន់ដែលអាចធ្វើទៅបានដោយមិនបាច់មានសកម្មភាពរបស់ MPO ជាផ្លូវការ។ ការផ្លាស់ប្តូររបៀបវារៈនេះអាចរួមទាំងសកម្មភាពដូចជាការប្តូរគម្រោងការពីសារពើពន្ធឆ្នាំ FY '17 ទៅ FY '16 និងអាចសំរេចតាមការយល់ព្រមនៅពេលដែលមានការកែប្រែខាងផ្នែករដ្ឋបាល។ ការផ្លាស់ប្តូរដូចជាការបន្ថែមប្រកាសលំហែលគម្រោងការណ៍ត្រូវមានការយល់ព្រមពី MPO តាមរយៈដំណើរការសាធារណៈ។ បទបញ្ជាផ្សេងៗពីផែនការណ៍ដឹកជញ្ជូនទូទាំងរដ្ឋនិងទីក្រុងចាត់ទុកវិសោធនកម្មថា "...ជាប្រភេទនៃការកែប្រែចំពោះផែនការណ៍ដឹកជញ្ជូនផ្លូវជាតិសហរដ្ឋ, TIP, ឬSTIP ដែលសំខាន់គ្រប់គ្រាន់ដើម្បីតម្រូវឱ្យសាធារណៈធ្វើការពិនិត្យមើលនិងឱ្យយោបល់, បង្ហាញពីកំរិតសារពើពន្ធ ឬក៏ការសម្រេចដែលសមស្របគ្នា"។

តារាង 1: ផ្លូវជាតិក្នុង NMMPO គម្រោងការ TIP, 2016-2019

សហគមន៍	គម្រោងការ #	ប្រភេទនៃគម្រោងការ	ការព្យាបាល តម្លៃ	ស្ថានភាពវេយ	ពិន្ទុ TEC	ឆ្នាំ TIP
Billerica	601426	ស្ថាបនាឡើងវិញផ្លូវ Allen Rd	\$6,688,616	100%	5.52	2015-2016
Westford	607251	ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវផ្លូវប្រសព្វគ្នា ផ្លូវ Rte 110 និងផ្លូវ Tadmuck Rd	\$3,200,000	pre 25%	6.5	2016
Chelmsford	607401	កម្រើងក្នុងសញ្ញាចរាចរណ៍នៅផ្លូវ Rte 110 និងផ្លូវ I-495	\$1,219,400	pre 25%	5.82	2017
Bedford/Billerica/Burlington	29492	ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវ Middlesex Turnpike	\$1,000,000	75%	7.5	2017
Lowell	606189	ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវផ្លូវប្រសព្វគ្នាចំនួន 4 តាមផ្លូវ Rt. 38	\$2,745,600	pre 25%	6.25	2017
Westford	608036	កម្រើងក្នុងសញ្ញាចរាចរណ៍និងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវផ្លូវប្រសព្វគ្រង Rte 40 និង Oak Hill Rd	\$1,456,000	pre 25%	6.77	2017
Lowell	604694	ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវផ្លូវប្រសព្វគ្រង Gorham St. និង Lowell Connector	\$1,560,000	pre 25%	5.72	2017
Westford	608037	កម្រើងក្នុងសញ្ញាចរាចរណ៍និងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវផ្លូវប្រសព្វគ្រង Rte 40 និង Dunstable Rd	\$1,730,560	pre 25%	6.27	2018
Lowell	605966	ក្រាលផ្លូវ VFW Highway	\$6,219,200	pre 25%	5.5	2018
Dracut	នៅពេលទុក	ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវផ្លូវ Nashua Road និងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវផ្លូវប្រសព្វគ្រង Lakeview Ave	\$2,313,835	pre 25%	-	2019
Chelmsford	នៅពេលទុក	ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវផ្លូវប្រសព្វគ្រង Rte 129 និង Riverneck Rd	\$1,768,000	Pre 25%	-	2019
Chelmsford	607421	កម្រើងក្នុងសញ្ញាចរាចរណ៍នៅគ្រង I-495 និង Rte 4	\$710,750	pre 25%	4.85	2019
Billerica	608181	ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវផ្លូវប្រសព្វគ្រង Rte 3A/Allen Rd, ដំណាក់ទី II	\$3,037,133	pre 25%	5.9	2019

កម្មវិធី FTA	ប្រភេទនៃគម្រោងការ	តម្លៃកម្មវិធី			
		2016	2017	2018	2019
<b>5307</b>					
	ការសាងសង់; មជ្ឈមណ្ឌលដឹកជញ្ជូន Gallagher; មន្ទីរ Reno	\$1,027,253			
	សាងសង់: ផ្លូវសំរាប់អ្នកដើរមជ្ឈមណ្ឌលដឹកជញ្ជូន Gallagher	\$403,000			
	ប្តូរថយន្តក្រុង(6) ប្រើម៉ាស៊ីត	\$2,500,000			
	ទិញ-គ្រឿងបន្លាស់	\$130,000	\$130,000	\$100,000	\$100,000
	ការជួសជុលការពារ	\$1,348,050	\$1,353,050	\$7,855,549	\$1,685,063
	ជំនួយក្នុងការប្រតិបត្តិការ	\$7,544,264	\$7,696,973		\$7,671,665
	ទិញ-ប្តូរ: រថយន្តដឹកតាមជួសជុលតាមផ្លូវ	\$180,000	\$95,000		
	ទទួលយកថយន្តផ្តល់ការគាំទ្រ	\$70,000			\$35,000
	E & D : ផ្លូវសំរាប់អ្នកដើរមជ្ឈមណ្ឌលដឹកជញ្ជូន Gallagher	\$200,000			
	E & D : ផ្លូវសំរាប់អ្នកដើរមជ្ឈមណ្ឌលដឹកជញ្ជូន Gallagher	\$110,000			
	លាបថ្នាំគ្របដណ្តប់លើនិងគូសក្រឡាទៅស្ថានីយ៍ចតរថយន្តក្រុង	\$400,000			
	ការជួសជុលមជ្ឈមណ្ឌលដឹកជញ្ជូន Gallagher E&D ជាថ្មីឡើងវិញ	\$100,000			
	គ្រោងការណ៍ដឹកជញ្ជូនរយៈពេលខ្លី	\$100,000	\$100,000	\$100,000	\$100,000
	ទិញថយន្តក្រុងបន្លាស់ប្រវែង 30FT ដែលប្រើម៉ាស៊ីត		\$5,100,000		
	ទិញរបស់រថថា CAP (ឧបករណ៍ IT)		\$10,000		
	ទិញគ្រឿងបន្លាស់សំរាប់រថថយន្តក្រុងប្រវែង 35FT ដែលប្រើម៉ាស៊ីត				\$3,165,000
<b>ដទៃទៀតមិនពាក់ព័ន្ធនឹងសហរដ្ឋ</b>					
	ជួសជុល/សង់ជាថ្មីរថថយន្តក្រុងប្រវែង 30 Ft	\$50,000			
	ទិញរបស់រថថា CAP (ឧបករណ៍ IT)			\$10,000	\$10,000
	ប្តូរអាគុយសំរាប់រថថយន្តក្រុង Hybrid និងប្រើអគ្គិសនី	\$95,000		\$95,000	\$47,500
	ទិញរបស់រថថា CAP			\$50,000	

**ការចូលរួមជាសាធារណៈ**

កម្មវិធីធ្វើឱ្យវិស័យធុនតូចបានប្រសើរឡើង TIP នៅក្នុង NMMPO, 2016-2019, អនុលោមនឹងគ្រោងការណ៍ចូលរួមជាសាធារណៈនៅមីដ្ឋលសេក្ស័រភាគខាងជើងនិងមាត្រា 23 CFR វគ្គ 450.324 និង 310 CMR 60.03(6)h ដែលតំរូវឱ្យផ្តល់ឱកាសគ្រប់គ្រាន់ដល់សាធារណៈពិនិត្យមើលនិងបញ្ជាក់យោបល់ក្នុងពេលស្ថាបនា TIP។ វគ្គ 450.316(b) បានបញ្ជាក់ថា គំនូសប្រៀងសំរាប់កម្មវិធីចូលរួមជាសាធារណៈ MPO ធានានូវការចូលរួមជាសាធារណៈក្នុង TIP និងឯកសារគាំទ្រទាំងឡាយតាមរយៈការជូនដំណឹងជាសាធារណៈនូវសភាពដែល TIP មានទៅបាន ដោយមានការគោរពចំពោះសិទ្ធិមហាជនក្នុងការពិនិត្យមើលឯកសារនិងការផ្តល់មតិ ហើយនិងផ្តល់ឱកាសដល់ពលរដ្ឋសំរាប់មហាជនដើម្បីពិនិត្យមើលនិងផ្តល់មតិ មុនពេលធ្វើការសម្រេច TIP ដោយ MPO។

សំរាប់ព័ត៌មានបន្ថែមទៀត ចូរទាក់ទង: Justin Howard, អ្នកគ្រប់គ្រងកម្មវិធីធុនតូច, NMCOG, (978) 454-8021 ឬ [jhoward@nmcog.org](mailto:jhoward@nmcog.org)

**ក្រសួងផែនការកម្ពុជា**  
**មីដ្លសេក្យភាគខាងជើង**

**កម្មវិធីការងារផែនការសាងសង់ ឆ្នាំ ២០១៥ - បទសង្ខេបរបស់នាយកប្រតិបត្តិ**

ទិដ្ឋភាពទូទៅ

កម្មវិធីការងារផែនការសាងសង់ (UPWP) ពិពណ៌នា ក្នុងឯកសារតែមួយ នូវគមនាគមន៍និងសកម្មភាពគ្រោងការណ៍គាំទ្រទាំងអស់ត្រូវអនុវត្តដោយក្រសួងគ្រោងការណ៍ក្រុងមីដ្លសេក្យភាគខាងជើង (NMMPO) សំរាប់កម្មវិធីរយៈពេលពីថ្ងៃទី១ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១៥ ដល់ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៦ (ជាសារពើពន្ធឆ្នាំ២០១៦)។ UPWP ត្រូវគ្រួសារគមនាគមន៍សហរដ្ឋអាមេរិក (USDOT) តម្រូវជាមូលដ្ឋានសំរាប់ជំនួយថវិកាទាំងអស់ពីសហរដ្ឋសំរាប់គ្រោងការណ៍ដឹកជញ្ជូនរបស់ស្ថាប័នរដ្ឋ, ក្រុង និងតាមតំបន់ ហើយត្រូវគេសម្រេចជារៀងរាល់ឆ្នាំ។ ថវិកាផ្សេងៗសំរាប់គ្រោងការណ៍ដឹកជញ្ជូនបានមកពីស្ថាប័នដទៃទៀតដែលនៅក្រោម USDOT សំរាប់ការងារស្រាយនិយ័យ ជាមួយរបៀបដឹកជញ្ជូនលក្ខណៈបុគ្គលដូចជាផ្លូវជាតិ, ស្ថានីយ៍ឆ្លងកាត់ធំៗ និងបេនតកង់និងអ្នកដំណើរ, ហើយនិងមកពី MassDOT។ UPWP ផ្តល់វិធីដើម្បីសម្របសម្រួលនូវការរៀបចំសកម្មភាពខុសគ្នាដទៃជាច្រើន ដើម្បីឆ្លើយតបទៅនឹងការប្រកួតប្រជែងក្នុងការរៀបចំដឹកជញ្ជូនតាមរយៈកម្មវិធីផែនការណ៍ដ៏ទូលំទូលាយ, ឆ្ពោះហើយមានការគាំទ្រដល់“3-C” (ទល់ទូលាយ, សហប្រតិបត្តិការ, បន្តទៅមុខទៀត) ដំណើរការរៀបចំការដឹកជញ្ជូន។

UPWP ពិពណ៌នាសកម្មភាពនិងការសិក្សាគ្រោងការណ៍ដែលផ្តោតលើបញ្ហាផ្លូវជាតិ និងស្ថានីយ៍ឆ្លងកាត់ធំៗដែលត្រូវយកចិត្តទុកដាក់។ ការងារលើគ្រោងការណ៍នីមួយៗត្រូវបានគេកំណត់រួចហើយ, ថវិកាត្រូវបានគេគិតទុក, ភារៈកិច្ចត្រូវបានគេចាត់តាំងទៅស្ថាប័នពិបាកដណាមួយ ហើយប្រពន្ធនៃថវិកាត្រូវគេបង្ហាញដែរ។ ដូច្នេះហើយ កត្តានៃសារៈសំខាន់ៗទាំងអស់ទាក់ទងទៅនឹងដំណើរនៃគ្រោងការណ៍ដឹកជញ្ជូនសំរាប់រយៈពេលវែងនិងខ្លីសំរាប់តំបន់មីដ្លសេក្យភាគខាងជើងអាចត្រូវគេរកឃើញនៅក្នុង UPWP។

**គម្រោងការដែលត្រូវគេគ្រោងទុកក្នុងកម្មវិធីការងារផែនការសាងសង់**

ឯកសារ UPWP របស់ NMMPO មានភារៈកិច្ចនិងសកម្មភាពដូចតទៅ:

**1. ការចាត់ចែងនិងគាំទ្រដំណើរគ្រោងការនិងសកម្មភាពការបញ្ជាក់**

<b>ការចាត់ចែងនៃដំណើរការ 3C</b>	ភារៈកិច្ចនេះផ្តល់នូវធនធានសំរាប់ការគ្រប់គ្រងនិងដ្ឋបាលនៃកម្មវិធីកិច្ចសន្យាលើការដឹកជញ្ជូនរបស់ NMMPO។
<b>កម្មវិធីការងារ រួមគ្នា</b>	ធនធានដែលត្រូវបានគេចំណាយលើកិច្ចការនេះស្របលើការត្រៀមនៃកម្មវិធីកិច្ចការដឹកជញ្ជូនប្រចាំឆ្នាំក្នុងតំបន់នេះ។
<b>ការចូលរួមជាសាធារណៈ</b>	ភារៈកិច្ចរួមបញ្ចូលទាំងសកម្មភាពដែលពាក់ព័ន្ធជាសាធារណៈទាក់ទងទៅនឹងការអនុវត្តផែនការណ៍ការចូលរួមជាសាធារណៈនៅក្នុងតំបន់។
<b>កម្មវិធីធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងវិស័យគមនាគមន៍</b>	ធនធានដែលត្រូវបានគេផ្តល់តាមរយៈកិច្ចការនេះត្រូវគេចំណាយលើការអភិវឌ្ឍន៍និងថែរក្សាកម្មវិធីធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងវិស័យគមនាគមន៍ (TIP). TIP រាយឈ្មោះគ្រោងការណ៍ដឹកជញ្ជូនក្នុងតំបន់ទាំងអស់ដែលត្រូវគេគិតថានឹងទទួលបានថវិកាពីសហរដ្ឋក្នុងរយៈពេលបួនឆ្នាំខាងមុខនេះ។
<b>សំណូមពរឱ្យជួយផ្តល់ថវិកាទូទាំងរដ្ឋ</b>	ភារៈកិច្ចនេះអនុញ្ញាតឱ្យបុគ្គលិក NMMPO ជួយដល់សហគមន៍ជិតខាងក្នុងតំបន់ក្នុងការដាក់ពាក្យសុំថវិកាជាប្រាក់សំរាប់រដ្ឋនិងសហរដ្ឋដោយបង្កើនល្បឿនការងារនោះនិងបញ្ជាក់ពីសារៈសំខាន់ក្នុងក្រុងនិងតំបន់។
<b>មាតិកាទី VI &amp; យុត្តិធម៌ស្ថាន</b>	ភារៈកិច្ចនេះត្រូវគេផ្តោតទៅលើការត្រៀមតាមរបាយការណ៍មាតិកាទី VI ក្នុងតំបន់ និងផែនការណ៍ LEP ហើយនិងផ្តល់ថវិកាដល់ក្រុមវិភាគ EJ ចំពោះគ្រោងការងារដែលមាន TIP និងផែនការណ៍ដឹកជញ្ជូនតាមតំបន់
<b>ការជួយជាបច្ចេកទេសក្នុងតំបន់</b>	ភារៈកិច្ចនេះអនុញ្ញាតឱ្យបុគ្គលិក NMMPO ផ្តល់ការជួយជាបច្ចេកទេសដល់សហគមន៍ជិតខាងអាស្រ័យតាមសេចក្តីត្រូវការ។

## 2. ការជួយផ្នែកបច្ចេកទេសនិងការប្រមូលទិន្នន័យ

ការរាប់ចរាចរណ៍	ធនធានដែលត្រូវគេចែកចាយតាមរយៈភារៈកិច្ចនេះអនុញ្ញាតឱ្យបុគ្គលិក NMMPO ប្រមូលប្រមូលនិងវិភាគការរាប់ចរាចរណ៍ជាង១០០កន្លែងក្នុងតំបន់ក្នុងឆ្នាំនីមួយៗ។
GIS	ភារៈកិច្ចនេះត្រូវផ្តោតលើការត្រៀមផែនទីនិងក្រាហ្វសំរាប់ការសិក្សានិងកម្មវិធីទាំងអស់ដែលត្រូវបានធ្វើឡើងដែលជាផ្នែកមួយនៃកម្មវិធីដឹកជញ្ជូនក្នុងតំបន់។
ការប្រមូលទិន្នន័យនិងការវិភាគ	ភារៈកិច្ចនេះឃុំគ្រងការប្រមូលនិងវិភាគទិន្នន័យដែលត្រូវការសំរាប់អនុវត្តកម្មវិធីផែនការណ៍ដឹកជញ្ជូនក្នុងតំបន់។
ការគ្រប់គ្រងផ្នែកចិញ្ចឹមផ្លូវក្នុងតំបន់	ក្នុងភារៈកិច្ចនេះ បុគ្គលិក NMMPO តាមសង្កេតមើលស្ថានភាពចិញ្ចឹមផ្លូវក្នុងតំបន់ដែលអាចមានសិទ្ធិទទួលបានជំនួយពីប្រព័ន្ធផ្លូវថ្នល់សហរដ្ឋ។
គំរូដែលត្រូវការក្នុងការធ្វើដំណើរក្នុងតំបន់	ភារៈកិច្ចនេះអនុញ្ញាតឱ្យបុគ្គលិក NMMPO ជួយ MassDOT ក្នុងការជួសជុលឱ្យទាន់សម័យនិងថែរក្សាគំរូដែលត្រូវការក្នុងការធ្វើដំណើរទូទាំងរដ្ឋ។
ការឃ្លាំមើលប្រព័ន្ធអនុវត្តទៅស្ថានីយ៍ឆ្លងកាត់	ភារៈកិច្ចនេះពាក់ព័ន្ធនឹងការប្រមូលនិងវិភាគទិន្នន័យទាក់ទងទៅនឹងការអនុវត្តនៃប្រព័ន្ធផ្លូវថ្នល់សហរដ្ឋឆ្លងកាត់នៅក្នុងតំបន់។

## 3. ការសិក្សាពីការដឹកជញ្ជូនពិសេស

ការប្រមូលទិន្នន័យចរាចរណ៍និងសុវត្ថិភាពក្នុងតំបន់ជិតខាង Chelmsford	កិច្ចការក្នុងភារៈកិច្ចនេះនឹងរួមបញ្ចូលនូវការសិក្សាមួយនៃស្ថានភាពចរាចរណ៍តាមដងផ្លូវ Steadman Street ក្នុងទីក្រុង Chelmsford និងតាមបណ្តោយផ្លូវ Golden Cove Road ក្នុង Chelmsford.
កម្មវិធីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍	ភារៈកិច្ចនេះនឹងរួមបញ្ចូលទាំងការវិភាគទិន្នន័យគ្រោះថ្នាក់រថយន្ត បង្ហាញពីកន្លែងដែលមានរថយន្តគ្រោះថ្នាក់ច្រើន និងការអនុវត្តន៍នូវការធ្វើសវនកម្មលើសុវត្ថិភាពតាមផ្លូវដើម្បីបង្ហាញពីដំណោះស្រាយដែលផ្តល់នូវបញ្ហាសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍។
ការគ្រប់គ្រងលើភាពកកស្ទះ / កន្លែងជាកងបង្ហូរក្នុងតំបន់។	ភារៈកិច្ចនេះរួមបញ្ចូលទាំងការសង្កេតមើលនៃពេលវេលាដែលធ្វើដំណើរតាមផ្លូវមហាញ៉ែក ការសិក្សាពីភាពមហាញ៉ែកនៃកន្លែងចូលចេញ និងជិះរថយន្តក្នុងតំបន់ និងការវិភាគលើផ្លូវសំរាប់ប្រើប្រាស់ទៅស្ថានីយ៍ឆ្លងកាត់។
សម្របសម្រួលឱ្យមានសេវាកម្មមនុស្សសំរាប់ផែនការគមនាគមន៍	ភារៈកិច្ចនេះគ្របដណ្តប់លើការអភិវឌ្ឍន៍ និងការធ្វើឱ្យទាន់សម័យប្រព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ដែលសម្របសម្រួលដោយសេវាកម្មមនុស្ស។
ប្រព័ន្ធគមនាគមន៍អន្តររដ្ឋ (ITS).	ភារៈកិច្ចនេះផ្តោតទៅលើការធានាថា គម្រោងការណ៍ដឹកជញ្ជូនទាញយកនូវប្រព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ITS តំបន់បស្ចុំ (Boston)។
ការវែកញែកភាពចម្លែកចម្លាញ់នៃការផ្លាស់ប្តូរ អាសាមណៈ និងការវិភាគការបំបាត់ GHG	ធនធានដែលត្រូវបានផ្តល់តាមភារៈកិច្ចនេះត្រូវទុកប្រើប្រាស់សំរាប់ការប៉ះទង្គិចនៃគុណភាពអាសាមណៈនិងការផ្លាស់ប្តូរអាសាមណៈក្នុងកម្មវិធីនិងគម្រោងការណ៍ដឹកជញ្ជូនក្នុងតំបន់។
សន្តិសុខនិងសុវត្ថិភាពការដឹកជញ្ជូន	ភារៈកិច្ចនេះគឺសំរាប់ផ្តោតលើសកម្មភាពដែលធានាថា ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនក្នុងតំបន់នេះមានសុវត្ថិភាពនិងសន្តិសុខ។
ការវាស់វែងការអនុវត្ត	ភារៈកិច្ចនេះត្រូវគេប្រើប្រាស់ដើម្បីតាមសង្កេតមើលនូវការអនុវត្តន៍សេវាកម្មនិងប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនក្នុងតំបន់។
គ្រោងការណ៍ដឹកជញ្ជូនទំនិញ	ភារៈកិច្ចនេះត្រូវគេផ្តោតទៅលើការសិក្សានិងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនទំនិញក្នុងភូមិភាគ។
ផែនការណ៍សំរាប់អ្នកដំណើរនិងទោចក្រយាន	កិច្ចការដែលនឹងត្រូវអនុវត្តក្នុងភារៈកិច្ចនេះរួមបញ្ចូលទាំងការធ្វើឱ្យចប់នៃគ្រោងការណ៍សំរាប់អ្នកដំណើរនិងទោចក្រយាននៅក្នុងភូមិភាគ។
ការសិក្សាពីការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវ Rte 133 នៅDracut	ភារៈកិច្ចនេះផ្តោតទៅលើការសិក្សាសុវត្ថិភាពនិងចរាចរណ៍នៃផ្លូវ Rte 113 ក្នុង Dracut ឱ្យបានដិតដល់។
ការចាត់ការទឹកភ្លៀង	ភារៈកិច្ចនេះផ្តល់នូវធនធានផ្សេងៗ សំរាប់ការអនុវត្តចាត់ការទឹកភ្លៀងឱ្យបានប្រសើរឡើងទូទាំងភូមិភាគ។

**4. ផែនការណ៍ដឹកជញ្ជូនដែលកំពុងមានដំណើរទៅមុខ**

<p><b>ផែនការមណ្ឌលឆ្លងកាត់ភូមិភាគ</b></p>	<p>ភារៈកិច្ចនេះរួមបញ្ចូលទាំងធនធានដែលត្រូវការដើម្បីសម្របសម្រួលដល់គ្រោងការណ៍មណ្ឌលឆ្លងកាត់ទូទាំងភូមិភាគ។</p>
<p><b>ការសិក្សាពីការសម្របសម្រួលនិងការផ្តល់អាទិភាពក្នុងការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច &amp; ការដឹកជញ្ជូន</b></p>	<p>ធនធាននានាដែលត្រូវចែករំលែកចំពោះភារៈកិច្ចនេះត្រូវតែប្រើប្រាស់ដើម្បីសម្របសម្រួលសេចក្តីត្រូវការការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចនិងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធគមនាគមន៍ទូទាំងភូមិភាគ។</p>

**ភាពស្របគ្នារបស់ UPWP ដើម្បីដំណើរឆ្ពោះទៅខាងមុខសំរាប់ការវិភាគចំរើនតាមនីតិការសតវត្សទី 21**

UPWP ត្រូវបានគេរៀបចំក្នុងការអនុលោមតាមបទបញ្ញត្តិនៃដំណើរឆ្ពោះទៅខាងមុខសំរាប់ការវិភាគចំរើនតាមនីតិការសតវត្សទី 21 (MAP-21) និងជាមួយការតម្រូវការនានា និងផែនការណែនាំដែលសង្កត់ធ្ងន់តំបន់មានពាក្យសុំថវិកាពីរដ្ឋបាលផ្លូវជាតិសហរដ្ឋ (FHWA) និងរដ្ឋបាលមណ្ឌលឆ្លងកាត់សហរដ្ឋ (FTA)។ MAP-21 បានតម្រូវថា MPO ទាំងអស់លើកឡើងពីផែនការសកម្មភាពផ្សេងៗ តាមរយៈដំណើរផែនការដឹកជញ្ជូនដ៏ទូលំទូលាយ, កិច្ចសហប្រតិបត្តិការ, និងកំពុងដំណើរការទៅមុខទៀត (3-C)។

**សំរាប់ព័ត៌មានបន្ថែម សូមមេត្តាទាក់ទង:**

Justin Howard

អ្នកគ្រប់គ្រងកម្មវិធីដឹកជញ្ជូន

ក្រុមប្រឹក្សារដ្ឋតំបន់មីដ្ឋលសេក្យូខាងជើង

40 Church Street, Suite 200

Lowell, MA 01852

ទូរស័ព្ទលេខ: (978) 454-8021, ext. 121

អ៊ីម៉ែល: [jhoward@nmcog.org](mailto:jhoward@nmcog.org)

បទសង្ខេបរបស់នាយកប្រតិបត្តិទាក់ទងនឹងផែនការគមនាគមន៍ភូមិភាគ

ទិដ្ឋភាពទូទៅ

ផែនការណ៍ដឹកជញ្ជូនក្នុងតំបន់មីដ្លសេក្យូភាគខាងជើង(RTP) កំណត់ទិសដៅសម្រាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនក្នុងភូមិភាគ ហើយបំពេញតួនាទីជាក្របខ័ណ្ឌសំរាប់ការបណ្តាក់ទុនទៅអនាគតលើផ្លូវជាតិ, ស្ពាន, ការដឹកជញ្ជូនជាសាធារណៈ, ផ្លូវនិងផ្លូវលំសំរាប់អ្នកជិះកង់និងអ្នកដើរ ហើយនិងគ្រោងការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវការដឹកជញ្ជូនទាក់ទងនឹងគុណភាពខ្យល់អាកាស។ RTP វាយតម្លៃសមត្ថភាព, សេចក្តីត្រូវការ, គោលដៅគ្រោងការប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនដែលមានសព្វថ្ងៃ និងបញ្ហាអនុសាសន៍ដើម្បីឱ្យបានជួបនូវសេចក្តីត្រូវការទាំងនោះរហូតដល់ឆ្នាំ 2040។

ផែនការណ៍ដឹកជញ្ជូនប្រចាំភូមិភាគនេះគឺជាឯកសារបញ្ជាក់មួយក្នុងចំណោមឯកសារបីដែលសហរដ្ឋត្រូវការ ដែលស្ថាប័នផែនការណ៍ក្រុងមីដ្លសេក្យូភាគខាងជើង(NMMPO) ត្រូវតែអភិវឌ្ឍនិងថែរក្សា។ ឯកសារគន្លឹះដទៃទៀតរួមមាន កម្មវិធីធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងវិស័យដឹកជញ្ជូន និងកម្មវិធីការងារផែនការណ៍រួមគ្នា។

គោលដៅរបស់ RTP គឺ:

- សំរេចកំណត់នូវសេចក្តីត្រូវការគ្រោងការដឹកជញ្ជូនបច្ចុប្បន្នរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ ធុរកិច្ច និងស្ថាប័នក្នុងភូមិភាគក្នុងរយៈពេលជិត 25 ឆ្នាំទៅខាងមុខ។
- វាយតម្លៃលើសមត្ថភាពនៃប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនដែលកំពុងមានសព្វថ្ងៃដើម្បីឱ្យជួបសេចក្តីត្រូវការនោះ, និង
- កំណត់អត្រាប្រាយទ្វេស្រ្តងដោយ មានកម្រិតលើស្ថានភាពដែលបំពេញចន្លោះឱ្យបានល្អបំផុតអាសយដ្ឋាននៃប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនកំពុងតែមាន និងសេចក្តីត្រូវការដឹកជញ្ជូនបច្ចុប្បន្ននិងគ្រោងទុក។

RTP ត្រូវបានគេបង្កើតឡើងដោយមានការផ្តល់យោបល់ពីពលរដ្ឋ, ជំនួញ, និងស្ថាប័នសហគមន៍នានា។ ការជួបលើកទីមួយដែលសាធារណៈចូលរួមនោះបានធ្វើឡើងក្នុងខែមីនា និងមេសា ឆ្នាំ២០១៥ ដើម្បីពិនិត្យមើលនិងប្រមូលយោបល់សំរាប់ឱកាសនិងបញ្ហានានាដែលភូមិភាគកំពុងប្រឈមមុខ និងដើម្បីពិភាក្សាពីសក្តានុពលនៃការដឹកជញ្ជូនជំនួសសំរាប់ដោះស្រាយនូវសេចក្តីត្រូវការផ្នែកគមនាគមន៍។ ការជួបលើកទីពីរដែលសាធារណៈចូលរួមនោះនឹងត្រូវធ្វើឡើងក្នុងខែមិថុនា និងកក្កដា ឆ្នាំ២០១៥ ដើម្បីស្វែងរកយោបល់លើការព្រៀងឯកសារ RTP។

RTP ត្រូវតែរៀបចំដូចតទៅ:

ក្របខ័ណ្ឌផែនការណ៍គមនាគមន៍: ជំពូកទី១ ពិភាក្សាពីគោលដៅនិងកម្រិតសំរាប់មីដ្លសេក្យូភាគខាងជើង។ គោលដៅនិងកម្រិតនេះបញ្ជាក់នូវកត្តាគ្រោងការណ៍គមនាគមន៍ចំនួនប្រាំបីដំបូង ដូចបានចែងនៅក្នុងដំណើរដោះស្រាយសំរាប់ការវិនិយោគក្នុងសតវត្សទី២១ (MAP-21) ដែលបានអនុម័តកាលពីឆ្នាំ២០១២។ វាក៏ បានកំណត់នូវវិធានការអនុវត្តផងដែរ ឬក៏ប្រើវិធីតាមសង្កេតមើលក្នុងការអនុវត្តនៃប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនតំបន់ ដើម្បីវាស់វែងភាពឈានមុខនោះទៅការដោះស្រាយសេចក្តីត្រូវការដែលបានដឹងរួចហើយ។ ការស្ថាប័ននូវការអនុវត្តលើកឡើងនូវកត្តាដូចតទៅ: សុវត្ថិភាព, ស្ថានភាពហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ, ការកាត់បន្ថយនូវភាពកកស្ទះនិងការទុកចិត្តបានលើប្រព័ន្ធ, ភាពរឹងមាំខាងសេដ្ឋកិច្ច, និរន្តរភាពបរិស្ថាននិងការរស់នៅបាន, និងសមត្ថភាពក្នុងការដឹកជញ្ជូននិងមធ្យោបាយដោយស្រួល។ ជំពូកទី២ ពិពិណាណាអំពីដំណើរការចូលរួមជាសាធារណៈដែលត្រូវបានគេប្រើក្នុងការអភិវឌ្ឍន៍ RTP។ ការជួបជាសាធារណៈ: ការស្ថាប័នមតិ និងព័ត៌មានសង្គមត្រូវបានគេប្រើប្រមូលយោបល់ពីពលរដ្ឋទាក់ទងលើការចាំបាច់នៃការដឹកជញ្ជូន និងឱកាសផ្សេងៗ ទៅក្នុងតំបន់។ ជំពូកទី៣ បញ្ជាក់ពីតួនាទីរបស់ NMMPO ក្នុងគោលនយោបាយដឹកជញ្ជូន, ផែនការណ៍, និងការធ្វើសេចក្តីសំរេចក្នុងការបណ្តាក់ទុន, រួមបញ្ចូលទាំងរចនាសម្ព័ន្ធនិងសមាជិកបច្ចុប្បន្នរបស់ NMMPO ។

ប្រព័ន្ធគមនាគមន៍បច្ចុប្បន្ន: ជំពូកទី៤ ពិពិណាណាអំពីស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ច ប្រជាសាស្ត្រ គ្រោងការដែលកំពុងតែមានជាមួយគ្នានិងការប្រើប្រាស់ដី និងលំនៅដ្ឋានដំណើរនៅក្នុងភូមិភាគ។ ជំពូក៥ ទៅ ៧ ផ្តល់នូវទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនភូមិភាគតាមបែបបទ រួមទាំងផ្លូវជាតិ និងស្ពាន ការដឹកជញ្ជូនជាសាធារណៈ: ការជិះទោចក្រ យាននិងការដើរ។ ប្រព័ន្ធគមនាគមន៍អន្តរវិស័យ(ITS) ដែលបានផ្តួចផ្តើមឡើងទូទាំងភូមិភាគក៏បានត្រូវគេយកមកពិភាក្សាផងដែរ។

ជំពូក៨ ផ្តល់ព័ត៌មានពីការពិចារណាផ្នែកសុវត្ថិភាពនិងសន្តិសុខនៃការដឹកជញ្ជូននៅក្នុងភូមិភាគ។ ដំណើរការចាត់ចែងពីការកកស្ទះត្រូវលើកឡើងក្នុងជំពូក៨ ជាមធ្យោបាយមួយដើម្បីផ្តល់នូវឧបករណ៍ដាក់ស្តែងដើម្បីបង្ហាញនិងអនុវត្តយុទ្ធសាស្ត្រនានាដែលជួយកែលំអដល់ការចល័តរបស់មនុស្សនិងរបស់របរ។ ជំពូកនេះសង្កត់ធ្ងន់លើការប្រធានទាក់ទងក្នុងតំបន់ និងដំណោះស្រាយទូទាំងភូមិភាគដែលលើកឡើងពីប្រភពកកស្ទះដែលកំពុងមានទៅអនាគតដែលអាចបណ្តាលឱ្យការធ្វើដំណើរតែឆាប់ពេលតទៅទៀត។



ឱកាសលេចឡើងនិងបញ្ហានានាក្នុងផែនការណ៍ដឹកជញ្ជូន៖ ជំពូកទី១០ ដល់ ១៣ និយាយពីប្រធានបទនៃផែនការណ៍ដឹកជញ្ជូនដែលកំពុងលេចឡើងមួយចំនួនដែលនឹងតម្រូវឱ្យមានការស៊ើបអង្កេតបន្ថែម និងវិភាគសារជាថ្មីក្នុងរយៈពេលខ្លីខ្លាំងមុខនេះ។ បញ្ហាទាំងនោះមានដូចតទៅ៖

- **ថយទាបទំនិញ៖** ឱកាសនិងភាពលំបាកនានាដែលទាក់ទងទៅនឹងការធ្វើឱ្យការដឹកជញ្ជូនទំនិញដោយរថយន្តដឹកទំនិញនិងរថភ្លើងមានភាពប្រសើរឡើងក៏ត្រូវបានគេពិភាក្សា។
- **ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច៖** ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃគ្រោងការអភិវឌ្ឍន៍សំខាន់ៗ តាមតំបន់ និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនដែលទាក់ទងគ្នាត្រូវបានគេធ្វើបង្ហាញដែរ។
- **និរន្តរភាពបរិស្ថាននិងការរស់នៅបាន៖** ការវិភាគបឋមនៃសក្តានុពលផលប៉ះពាល់ពីបរិស្ថានដែលត្រូវបានផ្សារភ្ជាប់ជាមួយនឹងគម្រោងដែលមាននៅក្នុង RTP នេះត្រូវបានផ្តល់ឱ្យ។
- **សមធម៌ក្នុងការដឹកជញ្ជូននិងមធ្យោបាយងាយស្រួល៖** ការវាយតម្លៃមួយនៃចលនាប្រជាពលរដ្ឋចំក្នុងសង្គម និងការវិភាគមួយនៃផលប៉ះពាល់ចលនាបរិស្ថានសង្គមនៃគម្រោងក្នុង RTP នេះក៏ត្រូវបានផ្តល់ជូនដែរ។

អនាគតនៃការដឹកជញ្ជូន៖ ការតម្រូវរបស់សហព័ទ្ធជានចែងថា RTP ត្រូវរួមបញ្ចូលផែនការហិរញ្ញវត្ថុដែលបង្ហាញពីរបៀប ថាតើអនុសាសន៍អាចត្រូវបានអនុវត្តផ្អែកលើការព្យាករណ៍ប្រព័ន្ធកម្រិតនៃការចំណាយនិងចំណូលបានរំពឹងទុកថាសមរម្យ។ ការចំណាយដែលគិតទុកជាមួយនៃការអនុវត្តន៍កម្មវិធីនិងគ្រោងការដឹកជញ្ជូន និងប្រាក់ចំណូលសហរដ្ឋដែលអាចត្រូវបានសង្ឃឹមថានឹងមានក្នុងកំឡុងពេលដែលគ្រប់គ្រងដោយ RTP មិនត្រូវបានគេយកមកពិភាក្សាក្នុងជំពូក១៤ ទេ។ ជំពូក១៥ បង្ហាញពីគ្រោងការអនុសាសន៍នានាដើម្បីដោះស្រាយសេចក្តីត្រូវការដែលកំពុងមានបច្ចុប្បន្ននិងទៅអនាគតដែលអាចអនុវត្តបានដោយប្រើប្រភពហិរញ្ញវត្ថុដែលបានគិតទុកថាសមរម្យនិងអាចមានរហូតដល់ឆ្នាំ២០៤០។ អនុសាសន៍ទាំងនោះនឹងនាំដល់គម្រោងនិងកម្មវិធីដទៃទៀតដែលដោះស្រាយបានល្អបំផុតនូវសេចក្តីត្រូវការដឹកជញ្ជូនក្នុងភូមិភាគ ខណៈដែលរដ្ឋាភិបាលការអភិវឌ្ឍនិងការចែករំលែកប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូន។ តារាងដូចខាងនេះប្រកាសផ្តល់នូវការមើលឃើញទៅក្នុង 5 ឆ្នាំដំបូងនៃ RTP និងគំរូនៃឧបសគ្គកិច្ចការប្រតិបត្តិ។ គំរូនៃផែនការដឹកជញ្ជូនដែលត្រូវបានផ្តល់អនុសាសន៍នៅក្នុង RTP នេះត្រូវតែមាននៅក្នុងគោលដៅវិធីនៃទុកថានឹងអាចមានដល់ MPO មីដ្ឋលសេក្សភាគខាងជើងសម្រាប់កម្មវិធី។

អនុសាសន៍ថវិកាធារណៈ: FFY 2016-2020

សហគមន៍	ប្រភេទគំរោង / លេខគំរោង #	ការពិពណ៌នាគំរោង	ឆ្នាំនៃថវិកាធារណៈ*
Bedford/Billerica	29492	ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវ Middlesex Turnpike	\$1,000,000
Billerica	608181	តំណាក់កាល II Allen Rd, ផ្លូវប្រសព្វ Route 3A	\$3,037,133
Billerica	601426	កសាងផ្លូវ Allen Rd ឆ្នាំទី 2	\$2,976,437
Billerica	602945	តំណាក់កាល I Middlesex Canal	\$3,694,123
Chelmsford	607401	តម្លើងភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍នៅ Rte 110 និង I-495	\$1,219,400
Chelmsford	607421	តម្លើងភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍នៅ I-495 និង Rte 4	\$799,497
Chelmsford	ផ្លូវប្រសព្វ	ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវប្រសព្វក្រុង Billerica Rd (Rt. 129) និង Riverneck Rd	\$2,089,367
Dunstable	ស្ថាបនាជញ្ជាំងទប់	ស្ថាបនាជញ្ជាំងទប់តំណាក់កាលទី II Route 113	\$787,405
Lowell	606189	ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវប្រសព្វ ៤ នៃផ្លូវ Rt. 38	\$2,745,600
Lowell	604694	ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវប្រសព្វក្រុង Gorham St. និង Lowell Connector	\$1,560,000
Lowell	605966	ក្រាលផ្លូវ VFW Highway (រួមទាំងតំណាក់កាលទី II នៃផ្លូវ Pawtucket Falls គំរោងកន្លែងសង្កេតមើល)	\$6,219,200
Lowell	607885	គំរោងកន្លែងសង្កេតមើល Pawtucket Falls	\$2,510,921
Lowell	607752	ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវប្រសព្វក្រុង VFW និង Aiken និង Rte 113 និង Mammoth	\$996,067
Tewksbury	ច្រករបៀង	ដងផ្លូវ Route 38 និងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវប្រសព្វ តំណាក់កាល I	\$2,339,717
Westford	607251	ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវប្រសព្វក្រុង Rte 110 និង Tadmuck Rd	\$3,271,140
Westford	608036	តម្លើងភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ និងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវប្រសព្វក្រុង Rte 40 និង Oak Hill Rd	\$1,456,000
Westford	608037	តម្លើងភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ និងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវប្រសព្វក្រុង Rte 40 និង Dunstable Rd	\$1,730,560
<b>តម្លៃកាត់ស្រាន</b>			<b>\$38,432,568</b>
<b>គោលដៅភូមិភាគ</b>			<b>\$40,185,801</b>
<b>ខុសគ្នា</b>			<b>\$1,753,233</b>

អនុសាសន៍ថវិកាធារណៈ: FFY 2021-2025

សហគមន៍	ប្រភេទគំរោង	ការពិពណ៌នាគំរោង	ឆ្នាំនៃថវិកាធារណៈ*
Billerica	ចេញពីផ្លូវធំ	ផ្លូវកង Yankee Doodle, រចនាសម្ព័ន្ធស្ថាបនា	\$7,187,012
Billerica	ការស្ថាបនាដងផ្លូវ	ស្ថាបនាឡើងវិញនូវផ្លូវ Route 3A ពីផ្លូវ Floyd St ទៅ River Rd	\$6,579,659
Billerica	ផ្លូវប្រសព្វ	ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវប្រសព្វក្រុង Boston Rd/ Glad Valley Dr/ Lexington Rd	\$1,423,312
Chelmsford	ផ្លូវចេញពីផ្លូវធំ	Brook Walk Pathway in Chelmsford Center	\$6,404,903
Chelmsford	សុវត្ថិភាពនិងការធ្វើឱ្យចរាចរណ៍ប្រសើរឡើង	សុវត្ថិភាពនិងការធ្វើឱ្យចរាចរណ៍ប្រសើរឡើងតាមផ្លូវ Steadman St/ Golden Cove Road	\$1,897,979

អនុសាសន៍ថវិកាឆ្នាំ ២០២១-២០២៥ (ត)

សហគមន៍	ប្រភេទគម្រោង	ការពិពណ៌នាគម្រោង	តម្លៃប្រែប្រួលការចំណាយ*
Chelmsford	ផ្លូវប្រសព្វ	ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវផ្លូវប្រសព្វនៅ Concord Rd/ Parker Rd/ និង Boston Rd	\$1,423,312
Dracut	ការជួសជុលផ្លូវសារឡើងវិញ	ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវ Nashua Rd នៅចន្លោះផ្លូវ Lakeview និងប្រុងប្រយ័ត្នក្រុង Tyngsborough	\$6,053,286
Dracut	ផ្លូវប្រសព្វ	ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវផ្លូវប្រសព្វនៅ Lakeview Avenue និង Mammoth Rd - ធ្វើឱ្យភ្លើងសញ្ញាបានប្រសើរឡើង និងរៀបចំសារជាថ្មីវិញនូវវិធីសាស្ត្រ	\$2,846,624
Dracut	ផ្លូវប្រសព្វ	ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវផ្លូវប្រសព្វនៅ Route 113 (Pleasant St) ត្រង់ Route 38 (Bridge St) នៅ Aiken Avenue	\$1,915,997
Lowell	ផ្លូវប្រសព្វ	ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងវិញនូវផ្លូវប្រសព្វ Westford St. និង Wilder	\$426,994
Lowell	ភ្លើងសញ្ញា	ការតម្លើងភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ច្រកចេញចូល I -495 នៅផ្លូវ Woburn St	\$2,134,968
Westford	ការជួសជុលផ្លូវសារឡើងវិញ	ការជួសជុលផ្លូវសារឡើងវិញនូវផ្លូវ Main Street ចន្លោះផ្លូវ Depot Street និង Tadmuck Rd	\$3,421,423
<b>តម្លៃកាត់ស្រាន</b>			<b>\$41,715,467</b>
<b>គោលដៅក្នុងភូមិភាគ</b>			<b>\$42,298,641</b>
<b>ខុសគ្នា</b>			<b>\$583,174</b>

អនុសាសន៍ថវិកាឆ្នាំ ២០២៦-២០៣០

សហគមន៍	ប្រភេទគម្រោង	ការពិពណ៌នាគម្រោង	តម្លៃប្រែប្រួលការចំណាយ*
Chelmsford	ចិញ្ចឹមផ្លូវ	តម្លើង/ធ្វើឱ្យបានប្រសើរឡើងនូវចិញ្ចឹមផ្លូវនៅផ្លូវ Billerica Road (Rt. 129)	\$1,316,074
Chelmsford	ការជួសជុលផ្លូវសារឡើងវិញ	ការជួសជុលផ្លូវសារឡើងវិញនូវផ្លូវ Westford Street	\$1,308,536
Chelmsford/Lowell	សុវត្ថិភាពនិងការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងវិញ	សុវត្ថិភាពនិងការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងវិញដំណើរការចរាចរណ៍នៅ Drum Hill Rd/ Wood St	\$3,078,908
Dracut	ភ្លើងចរាចរណ៍	ភ្លើងចរាចរណ៍នៅ Loon Hill Rd. និង Broadway Rd.	\$3,386,799
Dracut	ផ្លូវប្រសព្វ	ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងវិញនូវផ្លូវប្រសព្វផ្លូវ Pleasant St និង Lakeview Ave.	\$2,771,017
Dracut	ផ្លូវប្រសព្វ	ភ្លើងចរាចរណ៍និងការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងវិញនូវផ្លូវប្រសព្វ Rte 113 (Pleasant St) ត្រង់ Hildreth St	\$1,539,454
Lowell	ភ្លើងចរាចរណ៍	ធ្វើឱ្យទាន់សម័យនូវបង្គោលត្រួតពិនិត្យភ្លើង/ ភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ឱ្យគ្រប់កន្លែង CBD	\$9,236,724
Lowell	ភ្លើងចរាចរណ៍	ការសម្របសម្រួលច្រករបៀង Dutton St.	\$108,057
Lowell	ផ្លូវប្រសព្វ	ផ្លូវ Central St./Middlesex St., Appleton /Gorham, Central /Church St. ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវផ្លូវប្រសព្វ	\$108,057
Lowell/Tewksbury/Billerica	ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវច្រករបៀង	ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវតាមដងផ្លូវ Woburn St/Billerica Ave រួមបញ្ចូលទាំងចិញ្ចឹមផ្លូវនិងសញ្ញាសំគាល់ចិញ្ចឹមផ្លូវ 1.75 មែល	\$2,960,489
Pepperell	ការសាងសង់ផ្លូវឡើងវិញ	ការសាងសង់ផ្លូវឡើងវិញ Route 113 (Townsend St)	\$4,995,221
Pepperell	សុវត្ថិភាពនិងធ្វើឱ្យចរាចរណ៍ប្រសើរឡើង	ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវចរាចរណ៍និងសុវត្ថិភាពក្នុង Railroad Square	\$3,463,353

អនុសាសន៍ថវិកាឆ្នាំ: FFY 2026-2030 (cont'd)

សហគមន៍	ប្រភេទគម្រោង	ការពិពណ៌នាគម្រោង	តម្លៃថវិកាប្រចាំឆ្នាំ*
Tewksbury	ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវ ច្រករបៀង	ផ្លូវ Route 38 និងការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវផ្លូវប្រសព្វតំណាក់កាលទី III	\$4,502,359
Tewksbury	ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវ ច្រករបៀង	ផ្លូវ Route 38 និងការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវផ្លូវប្រសព្វតំណាក់កាលទី II	\$3,202,064
Tewksbury	ផ្លូវប្រសព្វ	ការសាងសង់និងការជួសជុលផ្លូវចរាចរណ៍ឡើងវិញនៅផ្លូវ Route 133 ក្រុង River Rd	\$1,039,006
Tyngsborough	ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវ ច្រករបៀង	ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវផ្លូវ Sherburne Avenue	\$4,618,362
Westford	Westford Town Center	ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវប្រព័ន្ធគ្រុង Westford	\$3,330,147
Westford	ផ្លូវប្រសព្វ	ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវផ្លូវប្រសព្វ Rte 225/Carlisle Rd	\$1,800,944
<b>តម្លៃកុំស្មាន</b>			<b>\$52,765,570</b>
<b>គោលដៅក្នុងភូមិភាគ</b>			<b>\$52,856,555</b>
<b>ភាពខុសគ្នា</b>			<b>\$90,985</b>

អនុសាសន៍ថវិកាឆ្នាំ: FFY 2031-2035

សហគមន៍	ប្រភេទគម្រោង	ការពិពណ៌នាគម្រោង	តម្លៃថវិកាប្រចាំឆ្នាំ*
Chelmsford	ផ្លូវច្រករបៀង	ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវចរាចរណ៍និងសុវត្ថិភាពតាមផ្លូវ Littleton Road	\$2,025,817
Chelmsford	Vinal Square	ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវសហគមន៍ផ្លូវ Vinal Square	\$936,491
Chelmsford	ស្ពាន	បំពង់លូទឹក Meadowbrook Rd កាត់លើ Stony Brook	\$2,766,019
Dracut	ផ្លូវប្រសព្វ	ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវផ្លូវប្រសព្វ Pine Valley និង Mammoth Rd	\$1,418,072
Dracut	ផ្លូវប្រសព្វ	ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវផ្លូវប្រសព្វ Mammoth Rd ក្រុង Passaconway Dr	\$1,363,530
Dracut	ផ្លូវប្រសព្វ	ធ្វើឱ្យមានប្រសិទ្ធិភាពក្នុងផ្លូវប្រសព្វ Salem Rd និង Rt. 113	\$779,160
Dracut	ផ្លូវប្រសព្វ	ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវផ្លូវប្រសព្វក្រុង Hildreth St. និង Old Rd.	\$1,053,425
Dunstable	ចិញ្ចឹមផ្លូវ	គ្រោងការផ្លូវ Main Street	\$973,950
Lowell	ផ្លូវប្រសព្វ	ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវផ្លូវប្រសព្វ Pawtucket St ក្រុង School St	\$3,038,725
Lowell	ផ្លូវប្រសព្វ	ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវផ្លូវប្រសព្វ Riverside St ក្រុង University Ave	\$2,106,849
Lowell	ស្ពាន	ជួសជុលស្ពាននៅផ្លូវ Broadway St.	\$1,947,900
Lowell	ផ្លូវប្រសព្វ	ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនៅតាមដងទន្លេ Hamilton Canal	\$1,843,493
Lowell	ភ្លើងសញ្ញា	ការសម្របសម្រួលភ្លើងសញ្ញាតាម របៀងផ្លូវ Merrimack St.	\$202,582
Tewksbury	ផ្លូវប្រសព្វ	ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវផ្លូវប្រសព្វ Salem St ក្រុង South St	\$2,106,849
Westford	ការជួសជុលផ្លូវឡើងវិញ	ការជួសជុលផ្លូវឡើងវិញលើផ្លូវ Bridge St	\$1,872,981

អនុសាសន៍នានាលើគំរោង: FFY 2031-2035 (ត)

សហគមន៍	ប្រភេទគំរោង	ការពិពណ៌នាគំរោង	ឆ្នាំនៃថ្លៃលើការចំណាយ*
Westford	ពង្រីកផ្លូវ	ពង្រីកផ្លូវ Route 110	\$7,491,925
Westford	ការជួសជុលផ្លូវឡើងវិញ	ការជួសជុលផ្លូវ Boston Rd ឡើងវិញ	\$6,320,548
Westford	ផ្លូវប្រសព្វ	ការធ្វើឱ្យបានប្រសើរឡើងវិញនូវផ្លូវប្រសព្វ Westford Schools	\$4,213,698
Westford	ការជួសជុលផ្លូវឡើងវិញ	ការជួសជុលរោងចក្រមានចិញ្ចឹមផ្លូវ Plain Rd ពី Oak Hill Rd ទៅ Moore Rd	\$4,213,698
Westford	ស្ពាន	ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវផ្លូវ Rte 40 - និងលូទឹក Keyes	\$3,476,301
Westford	ការជួសជុលផ្លូវឡើងវិញ	ការជួសជុលផ្លូវឡើងវិញនូវ Forge Village Rd និងលូទឹក (Graniteville to Flagg Rd)	\$3,160,274
Westford	ផ្លូវប្រសព្វ	ការធ្វើឱ្យបានប្រសើរឡើងវិញនូវផ្លូវប្រសព្វ Plain Rd/Depot St	\$2,106,849
Westford	ផ្លូវប្រសព្វ	ការធ្វើឱ្យបានប្រសើរឡើងវិញនូវផ្លូវប្រសព្វ Rte 225/Griffin Rd	\$2,106,849
Westford	ផ្លូវប្រសព្វ	ការធ្វើឱ្យបានប្រសើរឡើងវិញនូវផ្លូវប្រសព្វ Abbot Rd/Town Farm Rd	\$1,264,110
Westford	សញ្ញាចរាចរណ៍	ការជួសជុលក្នុងសញ្ញានៅផ្លូវប្រសព្វ Rte 27 និង Rte 225	\$1,012,908
<b>តម្លៃកាក់ស្មាន</b>			<b>\$59,803,003</b>
<b>គោលដៅក្នុងភូមិភាគ</b>			<b>\$59,850,863</b>
<b>ភាពខុសគ្នា</b>			<b>\$47,860</b>

អនុសាសន៍នានាលើគំរោង: FFY 2036-2040

សហគមន៍	ប្រភេទគំរោង	ការពិពណ៌នាគំរោង	ឆ្នាំនៃថ្លៃលើការចំណាយ*
Chelmsford	ទីប្រជុំជន Chelmsford	ការធ្វើឱ្យបានប្រសើរឡើងនូវសុវត្ថិភាពអ្នកជិះកង់និងអ្នកដើរនៅទីប្រជុំជន Chelmsford	\$422,945
Chelmsford	ចិញ្ចឹមផ្លូវនៅមជ្ឈមណ្ឌល មនុស្សចាស់	ចិញ្ចឹមផ្លូវនៅ Chelmsford ខាងជើងនៅមជ្ឈមណ្ឌលមនុស្សចាស់	\$740,600
Chelmsford	ចិញ្ចឹមផ្លូវនៅផ្លូវ Maple St	ចិញ្ចឹមផ្លូវនៅផ្លូវ Maple St ជិតសាលា Byam School	\$478,541
Dracut	ផ្លូវប្រសព្វ	ការធ្វើឱ្យបានប្រសើរឡើងនូវផ្លូវប្រសព្វគ្រង Primrose Hill Rd. និង New Boston Rd.	\$985,886
Dracut	ផ្លូវប្រសព្វ	ការធ្វើឱ្យបានប្រសើរឡើងនូវផ្លូវប្រសព្វគ្រង Crosby Rd, Cross Rd. និង Colburn Rd.	\$710,976
Lowell	ផ្លូវប្រសព្វ	ការធ្វើឱ្យបានប្រសើរឡើងនូវផ្លូវប្រសព្វ Father Morrissette Blvd និង Cabot St.	\$710,976
Tewksbury	ផ្លូវបំបែក Lowell	ការស្ថាបនាផ្លូវប្រសព្វនៅ Lowell	\$60,387,354
<b>តម្លៃកាក់ស្មាន</b>			<b>\$64,437,277</b>
<b>គោលដៅក្នុងភូមិភាគ</b>			<b>\$64,476,378</b>
<b>ភាពខុសគ្នា</b>			<b>\$39,101</b>

ឯកសារ RTP ទាំងស្រុងអាចមានជូននៅ [www.nmcog.org](http://www.nmcog.org). សំរាប់ឯកសារបន្ថែមទៀត សូមមេត្តាទាក់ទង:

Justin Howard, អ្នកគ្រប់គ្រងកម្មវិធីដឹកជញ្ជូន, NMCOG, នៅ 978-454-8021, លេខបន្ត. 121. ឬ [jhoward@nmcog.org](mailto:jhoward@nmcog.org)