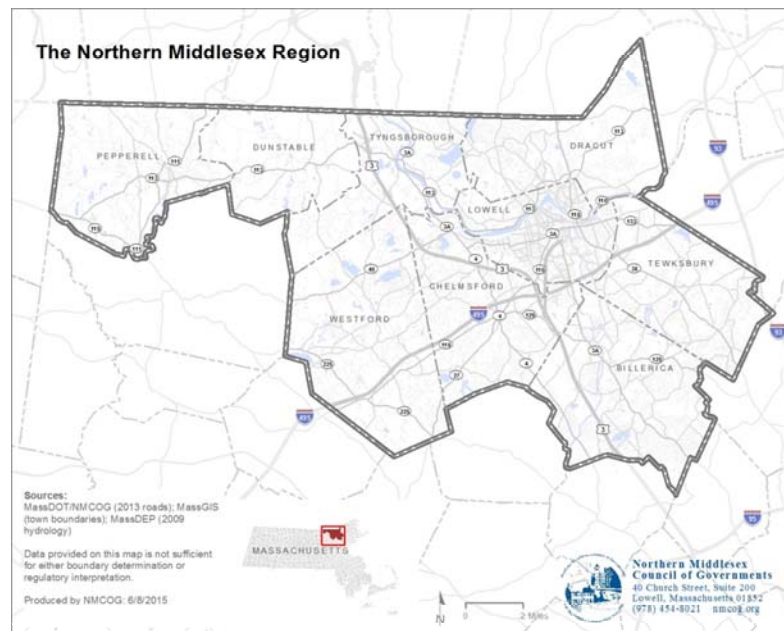


## 北米德尔塞克斯大都市区规划组织 2016-2019 联邦财政年度交通改善计划——实施纲要

交通改善计划（TIP）以规划和管理文件的形式列出北米德尔塞克斯地区下一个四年（2016-2019）内所有接受联邦资助的交通建设项目。按照美国法典第 23 条（Title 23）之规定或按照联邦公交法案之规定获得资助的所有交通建设项目都必须列入 TIP。此外，所有需要获得联邦公路管理局（FHWA）或联邦交通管理局（FTA）批准、但不受美国法典第 23 条（Title 23）或联邦公交法案规定资助的交通计划也应列入 TIP。同样，为表现大都市区交通规划过程的完整性和多式联运性，其他联邦机构及地方和私人资助的所有交通建设计划也必须在 TIP 中备案，以作参考之用。

北米德尔塞克斯地区包括罗威尔市及其周围的比尔里卡、切姆斯福德、德拉科特、邓斯特布尔、佩珀雷尔、图克斯伯里、蔡斯勃洛、韦斯特福德等 8 个城镇。



## 北米德尔塞克斯大都市区规划组织（NMMPO）及交通改善计划（TIP）

区域 TIP 是按照联邦法规要求拟定的文件，是交通建设规划必须的流程之一。该交通建设规划由北米德尔塞克斯大都市区规划组织（NMMPO）负责实施。NMMPO 负责审阅和批转所有联邦认证文件。NMMPO 成员包括：

NMMPO 投票权成员	当前成员
北米德尔塞克斯政府委员会（NMCOG）主席	马特·汉森（Matt Hanson）
罗威尔市区域交通管理局（LRTA）局长	凯文·奥康纳（Kevin O'Connor）
运输部长及马萨诸塞州交通部（MassDOT）首席执行官	斯蒂芬妮·波拉克（Stephanie Pollack）
马萨诸塞州交通部高速公路分部部长	托马斯·亭林（Thomas Tinlin）
罗威尔市民选最高长官经推选后代表 NMCOG	科瑞·贝朗格（Corey Belanger）
所在市镇委员会民选市镇委员会行政委员，经行政委员会推选后作为本市镇在北米德尔塞克斯 MPO 的代表	大卫·盖伊（David Gay）
罗威尔市区域交通管理局顾问委员会成员，且代表罗威尔市区以外北米德尔塞克斯 MPO 边界某一城镇的代表，可以是民选长官	托马斯·波米尔（Thomas Bomil）
无投票权的当然成员（Ex-Officio）	
联邦公路管理局	帕梅拉·斯蒂芬森（Pamela Stephenson）
联邦交通管理局	玛丽·贝丝·梅洛（Mary Beth Mello）

北米德尔塞克斯政府委员会（NMCOG）参事室与北米德尔塞克斯大都市区规划组织（NMMPO）合署办公。NMCOG 参事室因而获权负责与 NMMPO 其他三个机构合作，共同拟定 TIP 文件。TIP 文件拟定工作包括：更新上一阶段 TIP 信息，并增加本次从罗威尔市区域交通管理局、州级和联邦交通部门以及公众中征集的信息。各地公示结束后，参事室将拟定的 TIP 草案提交给 NMMPO 申请批准。

#### 交通改善计划（TIP）、区域交通规划（RTP）及拥堵管理流程间的关系

北米德尔塞克斯 MPO 2016-2040 年区域交通规划（RTP）时间跨度最少为 20 年，且每四年必须更新一次。RPT 的整体交通目标和政策将确保所有交通建设项目符合既定的区域目标，并确保所有项目符合《在 21 世纪迈步前进》（MAP-21）交通法案的规定。北米德尔塞克斯同时还设置了拥堵管理流程，以监管本区交通网络内的交通运行情况。

TIP 为 RTP 落实相关政策和目标提供资助渠道，RTP 获得资金后再将之投入到最终的建设项目，并处理拥堵管理流程中发现的拥堵问题。交通改善计划（TIP）直接参照区域交通规划（RTP）拟定。除直接参照 RTP 之外，TIP 可能还包括由交通走廊调查、交通影响调查等专项研究提出的交通建设项目。交通改善计划中的公共交通部分可能还包含常规的基础设施设备更新项目。

## TIP 的修正/调整

鉴于TIP的长期性特点，TIP文件可能需要一年多次修订，而不能局限于每年一次。为避免对规划项目的频繁约束，NMMPO在批转TIP文件时附注了有关的授权调整规定。因此，管理上需要小幅度调整的TIP项目无需以正式程序送报MPO审议。小幅度调整可能包括诸如将某项目从2017财政年度提前到2016年度之类的调整。对于这类管理性质的调整，修正意见达成一致之后即可实施。重大变化，如增加或取消某一计划，则须按照大都市区规划组织的修正流程进行。马萨诸塞州法规及大都市区交通规划法规对“修正”的定义如下：

“……对全州或区域范围的长期交通规划、TIP或STIP（州级交通改善计划）的调整，且程度达到必须进行公示并收集公众意见、或涉及财政拨款限制、或需要取得一致意见。”

## TIP 项目列表

表 1: NMMPO 2016-2019 年高速公路 TIP 项目

社区	项目#	项目描述	成本评估	规划状态	TEC 分数	TIP 年度
Billerica	601426	重修艾伦路 (Allen Rd)	\$6,688,616	100%	5.52	2015-2016
Westford	607251	110 号公路 (Rte 110) 与塔德马可路 (Tadmuck Rd) 交叉路口的改建	\$3,200,000	前 25%	6.5	2016
Chelmsford	607401	110 号公路和 495 州际公路 (I-495) 交通信号灯安装	\$1,219,400	前 25%	5.82	2017
Bedford/Billerica/Burlington	29492	改善米德尔塞克斯县收费公路	\$1,000,000	75%	7.5	2017
Lowell	606189	38 号公路 (Rt.38) 四处交叉路口的改建	\$2,745,600	前 25%	6.25	2017
Westford	608036	在 40 号公路(Rte 40)和橡树山公路(Oak Hill Rd)安装交通信号灯并改善两条路交叉路口的状况	\$1,456,000	前 25%	6.77	2017
Lowell	604694	改善戈勒姆大街 (Gorham St.) 和罗威尔连接道交叉路口的状况	\$1,560,000	前 25%	5.72	2017
Westford	608037	在 40 号公路(Rte 40)和邓斯特布尔路 (Dunstable Rd) 安装交通信号灯并改善两条路交叉路口的状况	\$1,730,560	前 25%	6.27	2018
Lowell	605966	重铺 VFW 高速公路路面	\$6,219,200	前 25%	5.5	2018
Dracut	待定	改善纳舒厄路 (Nashua Road)、改善湖景大道 (Lakeview Ave) 交叉路口的状况	\$2,313,835	前 25%	-	2019
Chelmsford	待定	改善 20 号公路 (Route 129) 和河颈路 (Riverneck Rd) 交叉路口的状况	\$1,768,000	前 25%	-	2019
Chelmsford	607421	在 495 州际公路和 4 号公路 (Rte 4) 安装交通信号灯	\$710,750	前 25%	4.85	2019
Billerica	608181	改善 3A 号公路 (Route 3A) /艾伦路 (Allen Rd)交叉路口的状况 第 II 阶段	\$3,037,133	前 25%	5.9	2019

表 2: 罗威尔市区域交通管理局-2016-2019 交通改善计划项目列表

联邦交通管理局项目	项目描述	项目成本			
		2016	2017	2018	2019
<b>5307</b>					
	修建: 翻修加拉格尔多式联运中心	\$1,027,253			
	修建: 加拉格尔多式联运人行道	\$403,000			
	更换 (6) 柴油公交车	\$2,500,000			
	购买——基础设施用备件	\$130,000	\$130,000	\$100,000	\$100,000
	预防性维护	\$1,348,050	\$1,353,050	\$7,855,549	\$1,685,063
	营运辅助	\$7,544,264	\$7,696,973		\$7,671,665
	购买——更换: 固定路线货车	\$180,000	\$95,000		
	添置支援车辆	\$70,000			\$35,000
	勘探和开发: 加拉格尔多式联运人行道	\$200,000			
	勘探和开发: 加拉格尔多式联运人行道	\$110,000			
	公交总站处铺上封层并涂上条纹	\$400,000			
	勘探和开发: 加拉格尔多式联运中心翻修				
	勘探和开发	\$100,000			
	短期公共交通计划	\$100,000	\$100,000	\$100,000	\$100,000
	购买更换 30 英尺柴油公交		\$5,100,000		
	购买相关的 CAP 维护设备 (信息技术设备)		\$10,000		
	购买更换 35 英尺柴油公交				\$3,165,000
<b>其他非联邦项目</b>					
	维修/重修 30 英尺公交	\$50,000			
	购买相关的 CAP 维护设备 (信息技术设备)			\$10,000	\$10,000
	更换混合动力公交的电池	\$95,000		\$95,000	\$47,500
	购买相关的 CAP 维护设备			\$50,000	

## 公众参与

NMMPO 2016-2019 年 TIP 按照北米德尔塞克斯公众参与计划及美国法典第 23 条《联邦政府管理条例》第 450.324 节和《310 马萨诸塞州政府管理条例》第 60.03 (6)h 节要求，将文件进行公示并给予公众充分时间进行评议。第 450.316 (b) 节规定了 MPO 的公众参与方案，保证公众能够通过公示通知参与 TIP 及其所有相关文件的拟定，尊重公众查阅和评议文件的权利。该节规定 MPO 在调整 TIP 之前，应将文件面向公众公示 30 天并收集公众意见。

---

更多信息请联系：Justin Howard，北米德尔塞克斯政府委员会交通计划经理 电话：（978）454-8021 或发送邮件至 [jhoward@nmcog.org](mailto:jhoward@nmcog.org)

# 北米德尔塞克斯大都市区 规划组织

## 2016 联邦财政年度联合规划工作计划

### 实施纲要

#### 概述

联合规划工作计划（UPWP）包含了北米德尔塞克斯大都市区规划组织（NMMPO）从 2015 年 10 月 1 日到 2016 年 9 月 30 日（2016 联邦财政年度）实施的所有交通规划及相关支撑活动。按照美国交通部（USDOT）要求，UPWP 为所有州级、地方和区域部门的交通规划提供联邦资金资助，且每年拟定一次。交通计划资金来源于美国交通部辖属的不同部门及马萨诸塞州交通部，每个部门单独负责一项交通方式，如高速公路、公共交通、自行车和人行道设施等。UPWP 为多种不同的规划活动提供了协调的平台，以期通过制定全面的项目规划，解决交通规划中的问题，并促进“3C”（comprehensive, cooperative, continuing 意即：全面、合作、持续）交通规划进程。

UPWP 包含一系列规划活动和调查研究，用以指导解决高速公路和公共交通的诸多问题。UPWP 收录了每一项规划任务以及每一笔预算，并载明相关工作由哪个部门负责指派，所有的资金来源都予以列出。因此，所有可能影响北米德尔塞克斯地区长期和短期交通规划进程的因素，UPWP 均予以体现。

#### 联合规划工作计划中列出的项目

NMMPO 联合规划工作计划（UPWP）包含以下任务和活动：

#### 1. 管理并支撑规划进程及认证活动

3C 进程的管理	为 NMMPO 负责的交通合约及项目提供行政管理。
联合工作计划	起草区域年度交通工作计划
公众参与	按照公众参与计划的要求，在计划实施区域内举办公众参与活动。
交通改善计划	编制并更新本区域的交通改善计划（TIP），列出未来四年内所有可能获得联邦资助的区域交通项目。



全州拨款申请提案援助	NMMPO 参事室协助各地方社区准备拨款申请提案，以期这些地方顺利获取州政府和联邦的资金，推进当地和区域交通项目。
民权法案第六章（Title VI）& 环境正义	起草本区域的民权法案第六章（Title VI）报告以及 LEP（英语水平有限者服务）方案，并为 TIP 和 RTP 项目的环境正义分析提供资金。
当地技术援助	NMMPO 参事室为当地社区提供所需的技术援助。

## 2. 技术支持和数据收集

交通计数	NMMPO 参事室每年收集和分析区域内 100 多个地点的交通流量（traffic counts）。
地理信息系统	为区域交通规划准备所有调查和项目建设所需的地图和地形信息。
数据收集和分析	负责收集和分析区域交通规划所需的数据。
区域路面管理	NMMPO 参事室需要监管本区域内道路网络的路面情况，范围包括所有有资格获取联邦资助的道路网络。
构建区域交通需求模型	NMMPO 参事室协助马萨诸塞州交通部更新并维护本州的交通需求模型。
公共交通系统性能监控	负责收集和分析与区域公共交通系统性能相关的数据。

## 3. 专项交通调查

切姆斯福德周边交通和安全评估	调查区域交通运行情况，范围包括沿罗威尔和切姆斯福德的斯特德曼大街及切姆斯福德的金湾路。
交通安全计划	负责分析交通碰撞数据、定位高碰撞率地点并审查道路安全情况，并制定解决交通安全问题的方案。
拥堵管理/区域交通瓶颈	监控动脉道路的行程时间（travel times），调查区域“停车换乘”场地（park-and-ride lots）的使用率，分析公共交通路线的使用情况。
“协同公交系统”之公众服务交通规划	负责拟订并每年更新本区域“协同公交系统”的公众服务交通规划。
智能交通系统（ITS）	致力于确保交通项目与“波士顿区域智能交通系统”架构一致。
确定气候变化带来的影响并分析温室气体的排放	收集相关资料并分析空气质量和气候变化对区域交通规划和项目的影响。
交通安全和保障	采取一定的措施，确保区域交通网络的安全

性能评估	负责监控区域交通网络的性能和服务情况。
货运计划	负责调查并改进区域货物运输网络。
自行车和人行道计划	负责完成一项区域自行车和人行道计划。
德拉科特镇 113 号公路 (Route 113) 交通调查	负责为德拉科特镇 113 号公路综合交通和安全调查做相关的准备工作。
雨水管理	改进本区域的雨水管理措施。

#### 4. 当前正在实施的交通计划

区域公共交通计划	协调本区域的公共交通计划。
交通&经济发展优先级设定/协调调查	协调区域经济发展和交通基础设施建设需求。

#### UPWP 遵守《在 21 世纪迈步前进法案》(MAP-21)之规定

UPWP 遵守《在 21 世纪迈步前进法案》(MAP-21)条款之规定，遵循联邦公路管理局 (FHWA) 和联邦交通管理局 (FTA) 的拨款申请要求、规划要点及规划指导。MAP-21 要求所有大都市区规划组织通过 3C (全面、合作、持续) 交通规划进程实施规划活动。

#### 更多信息请联系：

Justin Howard  
 Transportation Program Manager (交通规划经理)  
 北米德尔塞克斯政府委员会  
 40 Church Street, Suite 200  
 Lowell, MA 01852  
 电话: (978) 454-8021 分机号: 121  
 邮箱:[jhoward@nmcog.org](mailto:jhoward@nmcog.org)



## 区域交通规划实施纲要

### 概述

北米德尔塞克斯区域交通规划（RTP）明确了本区域交通系统的发展方向，为之后投资高速公路、桥梁、公共交通、自行车道和人行道以及交通相关的空气质量改善计划提供框架。RTP评估现有和规划之中的交通系统的性能、需求和目标，并提供建议以期在2040年前满足这些需求。

区域交通规划（RTP）是北米德尔塞克斯大都市区规划组织（NMMPO）按照联邦政府要求，必须负责拟定和维护的三大认证文件之一。另外两个认证文件是交通改善计划（TIP）和联合规划工作计划（UPWP）。

RTP的目标是：

- 确定未来25年内本区域内居民、企业及组织机构当前和已经规划的交通需求；
- 评估现有交通系统的性能是否满足上述交通需求；并
- 提出一套财政投资方案，在限定的财政额度内解决现有交通系统性能和规划目标之间存在的差距。

RTP的拟定需要居民、企业及组织机构的共同参与。第一轮公众参与会议于2015年3月和4月举行。会议公示了相关文件，收集了有关针对本区域的意见，并讨论了解决交通需求的可能替代方案。第二轮公众参与会议将于2015年6月和7月举行。届时将收集公民对RTP文件草案的意见。

RTP包含以下几个部分：

**交通规划框架：**第一章讨论北米德尔塞克斯地区的交通目标。这些目标反映了2012年生效的联邦运输法案《在21世纪迈步前进》（MAP-21）中规定的八大交通规划因素。本章还明确了性能评估的标准和指标，用于监控区域交通系统性能的变化，以辅助解决监控发现的交通需求问题。性能评估主要评估以下内容：安全性、基础设施条件、拥堵缓解和系统可靠性、经济活力、环境可持续性和宜居性以及交通公平性和无障碍水平。第2章陈述了RTP起草过程的公众参与流程。公众对于本区域内的交通需求将通过公共会议、调查和社交媒体等得到收集。第3章主要陈述NMMPO及其组织部门和现任成员在交通政策、规划和投资决定等方面的作用。

**当前交通系统：**第 4 章讨论本区域人口和经济的当前及规划状况，同时还讨论本区域的土地利用及通勤方式特点。第 5-7 章从交通方式的角度概述了本区域的交通系统，包括高速公路和桥梁、公共交通及自行车和步行。此外，本部分还将讨论区域智能交通系统（ITS）的有关举措。

第 8 章讨论区域内交通安全和保障的相关信息。第 9 章陈述拥堵管理流程。交通拥堵管理流程将提出实效性的解决方案，提高区域内人、货的流动和运输。本章重视运用走廊级以及区域级的协调方案，解决在当前和未来可能造成交通延误的问题。

**交通规划面临的机遇和问题：**第 10-13 章列出未来 25 年内需要进一步调查和分析的一系列交通规划主题。第 10-13 章主要包括以下几个主题：

- **货物运输：**讨论改善卡车和铁路货物运输的相关可能和问题。
- **经济发展：**概述区域内的重大发展计划并介绍相关的交通基础设施。
- **环境可持续性和宜居性：**初步分析 RTP 所包含项目的潜在环境影响。
- **交通公平性和无障碍水平：**评估区域内的环境正义人口总数并分析所有 RTP 项目的环境正义影响。

**交通前景：**联邦政府规定 RTP 必须包含一份财务计划，说明 RTP 建议项目在交通系统层面对成本和合理预期收益的评估，并说明在此基础上 RTP 建议项目如何实施。第 14 章陈述交通计划和项目的预期实施费用以及 RTP 有效年限内联邦可能获得的合理收益。第 15 章陈述解决现有和未来交通需求的计划建议项目——这些建议项目必须使用 2040 年前可能获取的预期合理收益来实施。这些建议最终将转化为具体的计划和项目，用以解决区域的交通需求，同时负责保养和维护区域现有交通系统。下表为 RTP 第一个五年的概况，同时也可说明 RTP 的财务额度限制。RTP 推荐的项目必须符合北米德尔塞克斯 MPO 的规划目标范围。

## 项目建议：2016-2020 联邦财政年度

社区	项目类型/ 项目 ID#	项目描述	年支出成本
Bedford/Billerica	29492	改善米德尔塞克斯县收费公路	\$1,000,000
Billerica	608181	艾伦路 (Allen Rd) 第 II 阶段 3A 号公路 (Route 3A) 交叉路口	\$3,037,133
Billerica	601426	艾伦路重修 第 2 年	\$2,976,437
Billerica	602945	米德尔塞克斯县运河 第 I 阶段	\$3,694,123
Chelmsford	607401	在 110 号公路和 495 州际公路 (I-495) 安装交通信号灯	\$1,219,400
Chelmsford	607421	在 495 州际公路和 4 号公路 (Rte 4) 安装交通信号灯	\$799,497
Chelmsford	交叉路口	改善比尔里卡路 (Billerica Rd) (129 号公路) 和河颈路 (Riverneck Rd) 交叉路口的状况	\$2,089,367
Dunstable	护土墙重建	113 号公路 (Route 113) 护土墙重建 第 II 阶段	\$787,405
Lowell	606189	改善号公路四处交叉路口的状况 38	\$2,745,600
Lowell	604694	改善戈勒姆大街 (Gorham St.) 和罗威尔连接道交叉路口的状况	\$1,560,000
Lowell	605966	重铺 VFW 高速公路路面 (及柏德基瀑布俯瞰计划第 II 阶段)	\$6,219,200
Lowell	607885	柏德基瀑布 (Pawtucket Falls) 俯瞰计划	\$2,510,921
Lowell	607752	改善 VFW 高速公路和艾肯大道 (Aiken)、113 号公路和猛犸路 (Mammoth) 交叉路口状况	\$996,067
Tewksbury	交通走廊	改善 38 号公路及其交叉路口状况 第 I 阶段	\$2,339,717
Westford	607251	改善 110 号公路 (Rte 110) 与塔德马可路 (Tadmuch Rd) 交叉路口状况	\$3,271,140
Westford	608036	在 40 号公路 (Rte 40) 和橡树山公路 (Oak Hill Rd) 安装交通信号灯并改善两条路交叉路口的状况	\$1,456,000
Westford	608037	在 40 号公路 (Rte 40) 和邓斯特布尔路 (Dunstable Rd) 安装交通信号灯并改善两条路交叉路口的状况	\$1,730,560
成本评估			\$38,432,568
区域目标			\$40,185,801
差异			\$1,753,233

## 项目建议：2021-2025 联邦财政年度

社区	项目类型	项目描述	年支出成本
Billerica	非公路路径	扬基都德自行车道 (Yankee Doodle Bike Path), 规划和修建	\$7,187,012
Billerica	道路重修	重修 3A 号公路弗洛伊德大街 (Floyd St) 到瑞沃路段 (River Rd)	\$6,579,659
Billerica	交叉路口	改善波士顿路 (Boston Rd) / 格拉德瓦利区 (Glad Valley Dr) / 列克星敦路 (Lexington Rd) 交叉路口的状况	\$1,423,312
Chelmsford	非公路路径	切姆斯福德中心 (Chelmsford Center) 的布鲁克人行道 (Brook Walk Pathway)	\$6,404,903
Chelmsford	改善交通和交通安全	改善斯特德曼大街 (Steadman St) / 金湾路 (Golden Cove Road) 的交通和交通安全	\$1,897,979

## 项目建议：2021-2025 联邦财政年度（续）

社区	项目类型	项目描述	年支出成本
Chelmsford	交叉路口	改善协和路（Concord Rd）/帕克路（Parker Rd）/和波士顿路（Boston Rd）交叉路口的状况	\$1,423,312
Dracut	道路重修	改善纳舒厄路（Nashua Road）从湖景大道（Lakeview Avenue）到蔡斯勃洛镇界线段的状况	\$6,053,286
Dracut	交叉路口	改善湖景大道和猛犸路交叉路口的状况-更换信号灯并采用新的更换方法	\$2,846,624
Dracut	交叉路口	改善 113 号公路（宜人街）（Pleasant St）和 38 号公路（大桥街）（Bridge St）和艾肯大道交叉路口的状况	\$1,915,997
Lowell	交叉路口	改善韦斯特福德大街和怀尔德路（Wilder）交叉路口的状况	\$426,994
Lowell	信号灯	在 495 州际公路坡道处和沃本街（Woburn）安装交通信号灯	\$2,134,968
Westford	道路重修	重修主街路（Main Street）得宝街（Depot Street）到塔德马可路（Tadmuck Rd）路段	\$3,421,423
<b>成本评估</b>			\$41,715,467
<b>区域目标</b>			\$42,298,641
<b>差异</b>			\$583,174

## 项目建议：2026-2030 联邦财政年度

社区	项目类型	项目描述	年支出成本
Chelmsford	人行道	安装交通信号灯/改善比尔里卡路（129 号公路）人行道 129	\$1,316,074
Chelmsford	重修	重修韦斯特福德大街	\$1,308,536
Chelmsford/ Lowell	改善交通和交通安全	改善鼓山路（Drum Hill Rd）/伍德路（Wood Rd）的交通安全和交通流量	\$3,078,908
Dracut	信号灯	在龙山路（Loon Hill Rd.）和百老汇路（Broadway Rd.）安装交通信号灯	\$3,386,799
Dracut	交叉路口	改善宜人街和湖景大道交叉路口的状况	\$2,771,017
Dracut	交叉路口	在 113 号公路（宜人街）和希尔德雷思街（Hildreth St）安装信号灯并改善交叉路口状况	\$1,539,454
Lowell	信号灯	更新整个中心商务区的硬件/互联信号	\$9,236,724
Lowell	信号灯	达顿街（Dutton）交通走廊 协调	\$108,057
Lowell	交叉路口	改善中心街（Central St.）/米德尔塞克斯街（Middlesex St.）、阿普尔顿街（Appleton）/戈勒姆街（Gorham）及中心街/教堂街（Church St.）交叉路口的状况	\$108,057
Lowell/ Tewksbury/ Billerica	改善交通走廊	改善沃本街（Woburn St）/比尔里卡大道，包括人行道和 1.75 英里的路面标记	\$2,960,489
Pepperell	道路重修	113 号公路（汤森街 Townsend St）道路重修	\$4,995,221
Pepperell	改善交通和交通安全	改善铁路广场（Railroad Square）的交通和交通安全	\$3,463,353

## 项目建议：2026-2030 联邦财政年度（续）

社区	项目类型	项目描述	年支出成本
Tewksbury	改善交通走廊	改善 38 号公路及其交叉路口状况 第 III 阶段	\$4,502,359
Tewksbury	改善交通走廊	改善 38 号公路及其交叉路口状况 第 II 阶段	\$3,202,064
Tewksbury	交叉路口	重修 133 号公路瑞沃路段并在交叉路口处安装信号灯	\$1,039,006
Tyngsborough	改善交通走廊	改善舍本大道（Sherburne Avenue）	\$4,618,362
Westford	韦斯特福德镇中心	改善韦斯特福德镇中心	\$3,330,147
Westford	交叉路口	改善 223 号公路（Rte 225）/卡莱尔路（Carlisle Rd） 交叉路口状况	\$1,800,944
<b>成本评估</b>			\$52,765,570
<b>区域目标</b>			\$52,856,555
<b>差异</b>			\$90,985

## 项目建议：2031-2035 联邦财政年度

社区	项目类型	项目描述	年支出成本
Chelmsford	道路交通走廊	改善利特尔顿路（Littleton Road）的交通和交通安全	\$2,025,817
Chelmsford	维纳尔广场 （Vinal Square）	改善维纳尔广场街景	\$936,491
Chelmsford	桥梁	梅多布鲁克路（Meadowbrook Rd）通往石溪 （Stony Brook）的涵洞	\$2,766,019
Dracut	交叉路口	改善派恩瓦利路（Pine Valley）和猛犸路交叉路口状况	\$1,418,072
Dracut	交叉路口	改善猛犸路在派萨康纳维区（Passaconway Dr）交叉路 口的状况	\$1,363,530
Dracut	交叉路口	改善萨利姆路（Salem Rd）和公路 113 交叉路口处的交 通安全 113	\$779,160
Dracut	交叉路口	改善希尔德雷思街和欧德路（Old Rd.）交叉路口状况	\$1,053,425
Dunstable	人行道	主街（Main Street）道路计划	\$973,950
Lowell	交叉路口	改善柏德基街（Pawtucket St）和学校街（School St）交 叉路口状况	\$3,038,725
Lowell	交叉路口	改善里弗赛德街（Riverside St）在大学大道 （University Ave）交叉路口的状况	\$2,106,849
Lowell	桥梁	维修百老汇街的桥梁	\$1,947,900
Lowell	交叉路口	改善汉密尔顿运河区外的交通	\$1,843,493
Lowell	信号灯	梅里马克街（Merrimack St.）交通走廊交通信号灯协调	\$202,582
Tewksbury	交叉路口	改善萨利姆街和南街（South St）交叉路口状况	\$2,106,849
Westford	道路重修	重修大桥街（Bridge St）道路及其排水管道	\$1,872,981

## 项目建议：2031-2035 联邦财政年度（续）

社区	项目类型	项目描述	年支出成本
Westford	路面拓宽	110 号公路路面拓宽	\$7,491,925
Westford	道路重修	波士顿道路重修	\$6,320,548
Westford	交叉路口	改善韦斯特福德镇学校路口状况	\$4,213,698
Westford	道路重修	重建平原路（Plain Rd）从橡山路（Oak Hill Rd）到摩尔路（Moore Rd）路段，修建新的人行道路	\$4,213,698
Westford	桥梁	改善 40 号公路-凯斯涵洞（Keyes Culvert）	\$3,476,301
Westford	道路重修	重修弗杰村路（Forge Village Rd）及其排水管道（格拉尼特维尔到弗拉格路段）（Graniteville）（Flagg Rd）	\$3,160,274
Westford	交叉路口	改善平原路/德宝街交叉路口状况	\$2,106,849
Westford	交叉路口	改善 223 号公路（Rte 225）/格里芬路（Griffin Rd）交叉路口状况	\$2,106,849
Westford	交叉路口	改善修道路（Abbot Rd）/镇农场路（Town Farm Rd）交叉路口状况	\$1,264,110
Westford	信号灯	更换 27 号公路和 225 号公路交叉路口的信号灯	\$1,012,908
<b>成本评估</b>			\$59,803,003
<b>区域目标</b>			\$59,850,863
<b>差异</b>			\$47,860

## 项目建议：2036-2040 联邦财政年度

社区	项目名称	项目描述	年支出成本
Chelmsford	切姆斯福德中心	改善切姆斯福德中心自行车道和人行道的交通安全	\$422,945
Chelmsford	森尼中心（Senior Center）人行道	森尼中心北切姆斯福德人行道	\$740,600
Chelmsford	枫树街（Maple St）人行道	Byam 学校枫树街人行道	\$478,541
Dracut	交叉路口	改善樱草山路（Primrose Hill Rd.）和新波士顿路（New Boston Rd.）交叉路口状况	\$985,886
Dracut	交叉路口	改善罗斯比路（Crosby Rd）十字路（Cross Rd.）和科尔伯恩路（Colburn Rd.）交叉路口状况	\$710,976
Lowell	交叉路口	改善伐泽里塞特大道（Father Morrissette Blvd）和卡博特街（Cabot St.）交叉路口状况	\$710,976
Tewksbury	罗威尔铁路道	修建罗威尔铁路道立交	\$60,387,354
<b>成本评估</b>			\$64,437,277
<b>区域目标</b>			\$64,476,378
<b>差异</b>			\$39,101

如需获取 RTP 完整文件，请登陆网站 [www.nmcog.org](http://www.nmcog.org)。更多信息请联系：

Justin Howard，北米德尔塞克斯政府委员会 交通计划经理 电话：（978）-454-8021 分机号：121 或发送邮件至 [jhoward@nmcog.org](mailto:jhoward@nmcog.org)